

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ตามที่ได้เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- ลักษณะภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดิน
- น้ำใช้
- น้ำเสีย
- การระบายน้ำ
- การจัดการมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การป้องกันอัคคีภัย
- การจราจร
- ความปลอดภัย
- การรับเรื่องร้องเรียน
- การประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	- คุณภาพโครงสร้างให้สมบูรณ์มั่นคง แข็งแรง - คุณภาพไวนิลที่รั่วไม่ให้เกิดการฉีกขาด	- รั้วโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบดูแลสภาพโครงสร้างรั้ว และป้ายไวนิลให้สมบูรณ์มั่นคง แข็งแรง ไม่ให้มีการฉีกขาด ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	- TSP - PM-10	1. ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ(บริเวณกลางพื้นที่) ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง พบว่า ในเดือนมกราคม 2569 ค่า TSP และPM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569 TSP และPM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		2. บริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง พบว่า ในเดือนมกราคม 2569 ค่า TSP และPM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569 TSP และPM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
2) มลพิษทางอากาศ	- CO - THC - NO ₂ - SO ₂	1. ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ(บริเวณกลางพื้นที่) เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง พบว่าในเดือนมกราคม 2569 CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 และผลการตรวจวัดค่า NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569 TSP, PM-10, CO, SO ₂ และ NO ₂ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
		2. บริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายนอกโครงการ ได้แก่ บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง พบว่า ในเดือนมกราคม 2569 CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และผลการตรวจวัดค่า NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569 TSP, PM-10, CO, SO ₂ และ NO ₂ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.3 เสียง	- ระดับเสียง L_{Aeq} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	1. ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก จำนวน 1 จุด	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน	
	- ระดับเสียง L_{Aeq} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	2. บริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยตรวจวัดอย่างน้อย 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการอย่างน้อย 2 วัน และวันหยุดสุดสัปดาห์อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ประจำรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.4 ความสั่นสะเทือน	- ความสั่นสะเทือน	- ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)	- ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพความสั่นสะเทือน ประจำปีรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) ทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
1.5 การพังทลายของดิน	- สภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการพังทลายของดินภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดีทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
	- ค่าการเคลื่อนตัวของดิน	- เครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer)	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการทำ Sheet pile	- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)		- จุดตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของดิน อยู่ตามแนวกำแพงกันดินทุกๆ 50 เมตร ตลอดแนวริมคลองสำโรง และคลองมหาหงษ์	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	- การแตกรั่วซึมขุดท่อประปา	- เส้นท่อประปา	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของเส้นท่อประปา ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- ความสะอาด	- ถังเก็บน้ำใช้	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
3.2 น้ำเสีย	- pH - BOD - TSS - Sulfide - TDS - Oil and grease - TKN	- บ่อดักขยะ หลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ประจำรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 โดยทำการตรวจวัดบริเวณจุดหลัง ผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป พบว่า pH, TDS, Sulfide, Oil and grease มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง ประเภทและบางขนาด สำหรับ BOD (เดือนพฤษภาคม 2569), TSS (เดือนเมษายน-พฤษภาคม 2569), TKN (เดือนกุมภาพันธ์-เมษายน 2569) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการปรับปรุง และเฝ้าระวัง คุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด ดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ ชุมชนโดยรอบ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
3.3 การระบายน้ำ	- การสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ และบ่อดักขยะ	- ท่อระบายน้ำ บ่อดักน้ำ และบ่อดักขยะภายในโครงการ	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบการสะสมของปริมาณตะกอนดินในบ่อดักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
3.4 การจัดการมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดบริเวณพื้นที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
3.5 ระบบไฟฟ้า	- สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- อุปกรณ์ไฟฟ้า	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3.6 การป้องกัน อัคคีภัย	- สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงเคมี	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานของถังดับเพลิงเคมี ให้มีสภาพพร้อมใช้งานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ ลบลือน	- ป้าย และเครื่องหมายแสดง การหนีไฟ และแผนผัง เส้นทางหนีไฟ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	
3.7 การจราจร	- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ ลบลือน	- ป้ายชื่อโครงการ และป้าย ทิศทางการจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทาง การจราจรต่างๆภายในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดี มองเห็น ได้ชัดเจนและไม่ลบลือน ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหา แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมี การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียนใด ๆ	
3.8 ความปลอดภัย	- สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักร อุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักร อุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	
	- สภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบทึบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบ ทึบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- สภาพความสมบูรณ์ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
3.8 ความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- สภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่ลบลื่น	- ป้ายแนะนำการทำงาน	- เดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบป้ายแนะนำการทำงาน ให้มีสภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่ลบลื่น เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- การเป็นพาหะนำโรค อาทิโรคเท้าช้าง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงาน ทุก 6 เดือน	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่คนงานก่อสร้าง ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง โดยในปี 2568 โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในเดือนตุลาคม 2568	
	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิดผลที่เกิดและวิธีการ	- คนงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิด ผลที่เกิดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	- ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ตำแหน่ง/สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ	หมายเหตุ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 การรับ ร้องเรียน	- เรื่องร้องเรียน และความคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ และติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	
4.2 การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	- การรับทราบ ของผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในเรื่องการจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	

3.1 ลักษณะภูมิประเทศ

โครงการมีการตรวจสอบดูแลสภาพโครงสร้างรั้ว และป้ายไว้นิลให้สมบูรณ์มั่นคง แข็งแรง ไม่ให้มีการฉีกขาด ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และมีการติดตั้งกล่องรับเครื่องรับเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเครื่องรับเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังมิได้รับเครื่องรับเรียนใดๆ

3.2 คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM-10 ตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง CO, NO₂, SO₂ และTHC ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ TSP ,PM-10 ,CO, NO₂ ,SO₂ และTHC โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.2 - 3.3



รูปที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)



จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5

รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามรายละเอียดดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	TSP	Gravimetric method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High volume air sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาศกรองชนิด Glass Fiber Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.1-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA
2	PM-10	Gravimetric method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High volume PM-10 air sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาศกรองชนิด Quartz Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA
3	CO	Non dispersive infrared method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณ ความเข้มข้น ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Non dispersive infrared method
4	NO ₂	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้น ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ โดยใช้ NO _x Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence Method
5	SO ₂	UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยใช้ SO ₂ Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence
6	THC	Flame Ionization Detector	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Personal sampling pump ดูดอากาศด้วยอัตราการไหล 1.0 ลิตรต่อนาที เก็บตัวอย่างผ่านถุงเก็บตัวอย่างอากาศ แล้วนำไปทดสอบโดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer โดยใช้หลักการ Flame ionization detector (FID)

3.2.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 แสดงดังตารางที่ 3.3-3.7

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m ³)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างฐานราก		
5-6 มกราคม 2569	0.048	0.043
6-7 มกราคม 2569	0.039	0.033
7-8 มกราคม 2569	0.032	0.028
8-9 มกราคม 2569	0.045	0.037
9-10 มกราคม 2569	0.034	0.031
10-11 มกราคม 2569	0.023	0.020
11-12 มกราคม 2569	0.044	0.040
12-13 มกราคม 2569	0.046	0.043
13-14 มกราคม 2569	0.041	0.037
14-15 มกราคม 2569	0.038	0.036
15-16 มกราคม 2569	0.048	0.046
16-17 มกราคม 2569	0.047	0.045
17-18 มกราคม 2569	0.042	0.039
18-19 มกราคม 2569	0.050	0.044
19-20 มกราคม 2569	0.047	0.042
20-21 มกราคม 2569	0.043	0.039
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤0.33 ¹	≤0.12 ¹

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
	TSP	PM-10
ระยะก่อสร้างทั่วไป		
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	56	18
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	86	45
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	119	50
5-6 มีนาคม 2569	89	74
6-7 มีนาคม 2569	72	63
7-8 มีนาคม 2569	65	58
2-3 เมษายน 2569	31	27
3-4 เมษายน 2569	29	25
4-5 เมษายน 2569	26	23
7-8 พฤษภาคม 2569	47	22
8-9 พฤษภาคม 2569	51	36
9-10 พฤษภาคม 2569	67	39
4-5 มิถุนายน 2569	68	19
5-6 มิถุนายน 2569	26	9
6-7 มิถุนายน 2569	16	12
มาตรฐาน (24 hrs.)	$\leq 200^1$	$\leq 100^1$

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และPM-10) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5				
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	TSP		PM-10	
	(mg/m ³)	(µg/m ³)	(mg/m ³)	(µg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก				
15-16 มกราคม 2569	0.039	-	0.038	-
16-17 มกราคม 2569	0.037	-	0.034	-
17-18 มกราคม 2569	0.042	-	0.040	-
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	-	34	-	29
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	-	26	-	16
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	-	29	-	18
5-6 มีนาคม 2569	-	45	-	42
6-7 มีนาคม 2569	-	41	-	38
7-8 มีนาคม 2569	-	38	-	34
2-3 เมษายน 2569	-	18	-	14
3-4 เมษายน 2569	-	20	-	16
4-5 เมษายน 2569	-	17	-	11
7-8 พฤษภาคม 2569	-	23	-	20
8-9 พฤษภาคม 2569	-	22	-	12
9-10 พฤษภาคม 2569	-	39	-	27
4-5 มิถุนายน 2569	-	14	-	10
5-6 มิถุนายน 2569	-	17	-	13
6-7 มิถุนายน 2569	-	12	-	7
มาตรฐาน (24 hrs.)	≤ 0.33 ^{/1}	≤ 200 ^{/2}	≤ 0.12 ^{/1}	≤ 100 ^{/2}

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)

(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1} ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO	
	(mg/m ³)	(ppm)
ระยะก่อสร้างฐานราก		
15-16 มกราคม 2569	2.14	-
16-17 มกราคม 2569	2.13	-
17-18 มกราคม 2569	2.14	-
ระยะก่อสร้างทั่วไป		
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	-	0.96
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	-	1.00
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	-	0.96
5-6 มีนาคม 2569	-	0.90
6-7 มีนาคม 2569	-	0.94
7-8 มีนาคม 2569	-	0.90
2-3 เมษายน 2569	-	1.77
3-4 เมษายน 2569	-	2.06
4-5 เมษายน 2569	-	1.48
7-8 พฤษภาคม 2569	-	1.73
8-9 พฤษภาคม 2569	-	2.01
9-10 พฤษภาคม 2569	-	1.44
4-5 มิถุนายน 2569	-	1.06
5-6 มิถุนายน 2569	-	0.84
6-7 มิถุนายน 2569	-	0.86
มาตรฐาน	≤ 34.2 ^{/2}	≤ 30 ^{/3}
LOQ ^{/4}	0.05	0.04

หมายเหตุ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

^{/4} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5		
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{/1} ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO	
	(mg/m ³)	(ppm)
ระยะก่อสร้างฐานราก		
15-16 มกราคม 2569	3.30	-
16-17 มกราคม 2569	1.54	-
17-18 มกราคม 2569	1.56	-
ระยะก่อสร้างทั่วไป		
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	-	0.85
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	-	0.85
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	-	0.81
5-6 มีนาคม 2569	-	0.78
6-7 มีนาคม 2569	-	0.79
7-8 มีนาคม 2569	-	0.74
2-3 เมษายน 2569	-	8.12
3-4 เมษายน 2569	-	8.13
4-5 เมษายน 2569	-	8.16
7-8 พฤษภาคม 2569	-	3.18
8-9 พฤษภาคม 2569	-	3.14
9-10 พฤษภาคม 2569	-	3.03
4-5 มิถุนายน 2569	-	0.78
5-6 มิถุนายน 2569	-	0.50
6-7 มิถุนายน 2569	-	0.78
มาตรฐาน	≤ 34.2 ^{/2}	≤ 30 ^{/3}
LOQ ^{/4}	0.05	0.04

หมายเหตุ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

^{/4} = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058

นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ^{/4}	ผลการตรวจวัด ^{/1} ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	ppb	50	< 50	-
16-17 มกราคม 2569			< 50	
17-18 มกราคม 2569			< 50	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	≤ 120 ^{/2}
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	
5-6 มีนาคม 2569			< 50	
6-7 มีนาคม 2569			< 50	
7-8 มีนาคม 2569			< 50	
2-3 เมษายน 2569			< 50	
3-4 เมษายน 2569			< 50	
4-5 เมษายน 2569			< 50	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.40	7.42	
8-9 พฤษภาคม 2569			7.88	
9-10 พฤษภาคม 2569			12.06	
4-5 มิถุนายน 2569			5.65	
5-6 มิถุนายน 2569			6.16	
6-7 มิถุนายน 2569			8.35	

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ⁴	ผลการตรวจวัด ¹ ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	ppm	0.05	< 0.05	≤ 0.17 ³
16-17 มกราคม 2569			< 0.05	
17-18 มกราคม 2569			< 0.05	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	-
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	
5-6 มีนาคม 2569			< 0.05	
6-7 มีนาคม 2569			< 0.05	
7-8 มีนาคม 2569			< 0.05	
2-3 เมษายน 2569			< 0.05	
3-4 เมษายน 2569			< 0.05	
4-5 เมษายน 2569			< 0.05	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.0004	0.007	
8-9 พฤษภาคม 2569			0.008	
9-10 พฤษภาคม 2569			0.012	
4-5 มิถุนายน 2569			0.006	
5-6 มิถุนายน 2569			0.006	
6-7 มิถุนายน 2569			0.008	

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ⁴	ผลการตรวจวัด ¹ ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	mg/m ³	0.094	< 0.094	≤ 0.32 ³
16-17 มกราคม 2569			< 0.094	
17-18 มกราคม 2569			< 0.094	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	-
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	
5-6 มีนาคม 2569			< 0.094	
6-7 มีนาคม 2569			< 0.094	
7-8 มีนาคม 2569			< 0.094	
2-3 เมษายน 2569			< 0.094	
3-4 เมษายน 2569			< 0.094	
4-5 เมษายน 2569			< 0.094	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.001	0.014	
8-9 พฤษภาคม 2569			0.015	
9-10 พฤษภาคม 2569			0.023	
4-5 มิถุนายน 2569			0.011	
5-6 มิถุนายน 2569			0.012	
6-7 มิถุนายน 2569			0.016	

หมายเหตุ ¹ = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

³ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁴ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ⁴	ผลการตรวจวัด ¹ ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	ppb	50	< 50	-
16-17 มกราคม 2569			< 50	
17-18 มกราคม 2569			< 50	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	≤ 120 ²
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 50	
5-6 มีนาคม 2569			< 50	
6-7 มีนาคม 2569			< 50	
7-8 มีนาคม 2569			< 50	
2-3 เมษายน 2569			< 50	
3-4 เมษายน 2569			< 50	
4-5 เมษายน 2569			< 50	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.40	< 0.40	
8-9 พฤษภาคม 2569			< 0.40	
9-10 พฤษภาคม 2569			< 0.40	
4-5 มิถุนายน 2569			< 0.40	
5-6 มิถุนายน 2569			< 0.40	
6-7 มิถุนายน 2569			< 0.40	

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ⁴	ผลการตรวจวัด ¹ ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	ppm	0.05	< 0.05	≤ 0.17 ³
16-17 มกราคม 2569			< 0.05	
17-18 มกราคม 2569			< 0.05	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	-
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.05	
5-6 มีนาคม 2569			< 0.05	
6-7 มีนาคม 2569			< 0.05	
7-8 มีนาคม 2569			< 0.05	
2-3 เมษายน 2569			< 0.05	
3-4 เมษายน 2569			< 0.05	
4-5 เมษายน 2569			< 0.05	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.0004	< 0.0004	
8-9 พฤษภาคม 2569			< 0.0004	
9-10 พฤษภาคม 2569			< 0.0004	
4-5 มิถุนายน 2569			< 0.0004	
5-6 มิถุนายน 2569			< 0.0004	
6-7 มิถุนายน 2569			< 0.0004	

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5				
วันที่ตรวจวัด	หน่วย	LOQ ⁴	ผลการตรวจวัด ¹ ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂	มาตรฐาน
15-16 มกราคม 2569	mg/m ³	0.094	< 0.094	≤ 0.32 ³
16-17 มกราคม 2569			< 0.094	
17-18 มกราคม 2569			< 0.094	
12-13 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	
13-14 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	-
14-15 กุมภาพันธ์ 2569			< 0.094	
5-6 มีนาคม 2569			< 0.094	
6-7 มีนาคม 2569			< 0.094	
7-8 มีนาคม 2569			< 0.094	
2-3 เมษายน 2569			< 0.094	
3-4 เมษายน 2569			< 0.094	
4-5 เมษายน 2569			< 0.094	
7-8 พฤษภาคม 2569		0.001	< 0.001	
8-9 พฤษภาคม 2569			< 0.001	
9-10 พฤษภาคม 2569			< 0.001	
4-5 มิถุนายน 2569			< 0.001	
5-6 มิถุนายน 2569			< 0.001	
6-7 มิถุนายน 2569			< 0.001	

หมายเหตุ ¹ = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

³ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁴ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
	SO ₂					
	1 hr.			24 hrs.		
	(ppb)	(ppm)	(mg/m ³)	(ppb)	(ppm)	(mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
15-16 มกราคม 2569	15.56	0.016	0.041	14.13	0.014	0.037
16-17 มกราคม 2569	15.08	0.015	0.039	13.74	0.014	0.036
17-18 มกราคม 2569	14.78	0.015	0.039	13.45	0.013	0.035
มาตรฐาน	-	≤ 0.30 ²	≤ 0.78 ²	-	≤ 0.12 ³	≤ 0.30 ³
LOQ ⁴	0.5	0.0005	0.001	0.5	0.0005	0.001
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	15.80	0.016	0.041	14.30	0.014	0.037
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	14.90	0.015	0.039	13.80	0.014	0.036
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	16.90	0.017	0.044	15.00	0.015	0.039
5-6 มีนาคม 2569	8.20	0.008	0.021	6.70	0.007	0.017
6-7 มีนาคม 2569	7.30	0.007	0.019	6.20	0.006	0.016
7-8 มีนาคม 2569	9.20	0.009	0.024	7.40	0.007	0.019
2-3 เมษายน 2569	9.20	0.009	0.024	7.70	0.008	0.020
3-4 เมษายน 2569	8.30	0.008	0.022	7.30	0.007	0.019
4-5 เมษายน 2569	10.30	0.010	0.027	8.40	0.008	0.022
7-8 พฤษภาคม 2569	5.57	0.006	0.015	4.04	0.004	0.011
8-9 พฤษภาคม 2569	4.65	0.005	0.012	3.60	0.004	0.009
9-10 พฤษภาคม 2569	6.63	0.007	0.017	4.75	0.005	0.012
4-5 มิถุนายน 2569	3.80	0.004	0.010	2.20	0.002	0.006
5-6 มิถุนายน 2569	2.99	0.003	0.008	1.90	0.002	0.005
6-7 มิถุนายน 2569	4.98	0.005	0.013	3.01	0.003	0.008
มาตรฐาน	≤ 100 ¹	-	-	≤ 50 ¹	-	-
LOQ ⁴	1.00	0.001		1.00	0.001	

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

³ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁴ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
	SO ₂					
	1 hr.			24 hrs.		
	(ppb)	(ppm)	(mg/m ³)	(ppb)	(ppm)	(mg/m ³)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
15-16 มกราคม 2569	19.19	0.019	0.050	16.40	0.016	0.043
16-17 มกราคม 2569	26.46	0.026	0.069	20.25	0.020	0.053
17-18 มกราคม 2569	19.41	0.019	0.051	16.26	0.016	0.043
มาตรฐาน	-	≤ 0.30 ²	≤ 0.78 ²	-	≤ 0.12 ³	≤ 0.30 ³
LOQ ⁴	0.5	0.0005	0.001	0.5	0.0005	0.001
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	8.10	0.008	0.021	6.60	0.007	0.017
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	6.30	0.006	0.016	5.20	0.005	0.014
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	10.30	0.010	0.027	8.50	0.008	0.022
5-6 มีนาคม 2569	6.50	0.006	0.017	5.00	0.005	0.013
6-7 มีนาคม 2569	4.60	0.005	0.012	3.60	0.004	0.009
7-8 มีนาคม 2569	7.10	0.007	0.019	5.20	0.005	0.014
2-3 เมษายน 2569	6.50	0.006	0.017	5.00	0.005	0.013
3-4 เมษายน 2569	3.30	0.003	0.009	2.20	0.002	0.006
4-5 เมษายน 2569	5.70	0.006	0.015	3.90	0.004	0.010
7-8 พฤษภาคม 2569	5.80	0.006	0.015	4.28	0.004	0.011
8-9 พฤษภาคม 2569	2.58	0.003	0.007	1.53	0.002	0.004
9-10 พฤษภาคม 2569	5.05	0.005	0.013	3.17	0.003	0.008
4-5 มิถุนายน 2569	4.00	0.004	0.010	2.72	0.003	0.007
5-6 มิถุนายน 2569	1.77	0.002	0.005	1.01	0.001	0.003
6-7 มิถุนายน 2569	5.12	0.005	0.013	3.24	0.003	0.008
มาตรฐาน	≤ 100 ¹	-	-	≤ 50 ¹	-	-
LOQ ⁴	1.00	0.001	0.001	1.00	0.001	0.001

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

³ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁴ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)

(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'14.5"N 100°36'34.2"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674100.7373084051 y (northing) 1508197.4900802062

จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)
		THC
จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)	ระยะก่อสร้างฐานราก	
	15-16 มกราคม 2569	2.20
	16-17 มกราคม 2569	2.27
	17-18 มกราคม 2569	2.16
	ระยะก่อสร้างทั่วไป	
	12-13 กุมภาพันธ์ 2569	2.20
	13-14 กุมภาพันธ์ 2569	2.14
	14-15 กุมภาพันธ์ 2569	2.26
	5-6 มีนาคม 2569	2.25
	6-7 มีนาคม 2569	2.08
	7-8 มีนาคม 2569	2.19
	2-3 เมษายน 2569	2.21
	3-4 เมษายน 2569	2.18
	4-5 เมษายน 2569	2.06
	7-8 พฤษภาคม 2569	2.15
	8-9 พฤษภาคม 2569	2.09
	9-10 พฤษภาคม 2569	2.24
	4-5 มิถุนายน 2569	2.09
	5-6 มิถุนายน 2569	2.15
	6-7 มิถุนายน 2569	2.11

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)

(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

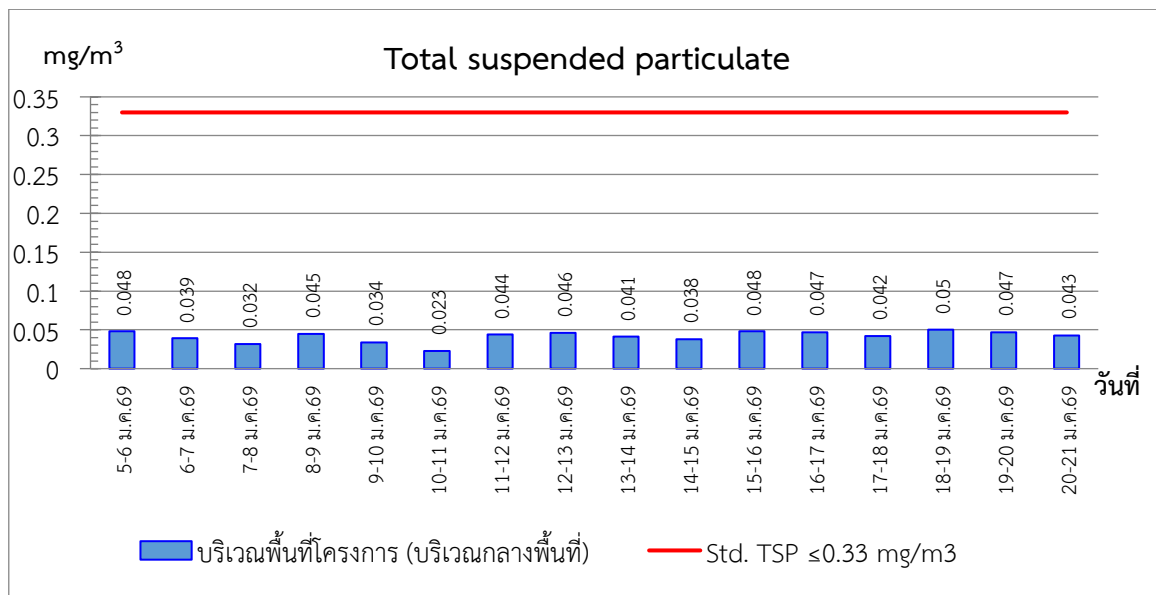
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

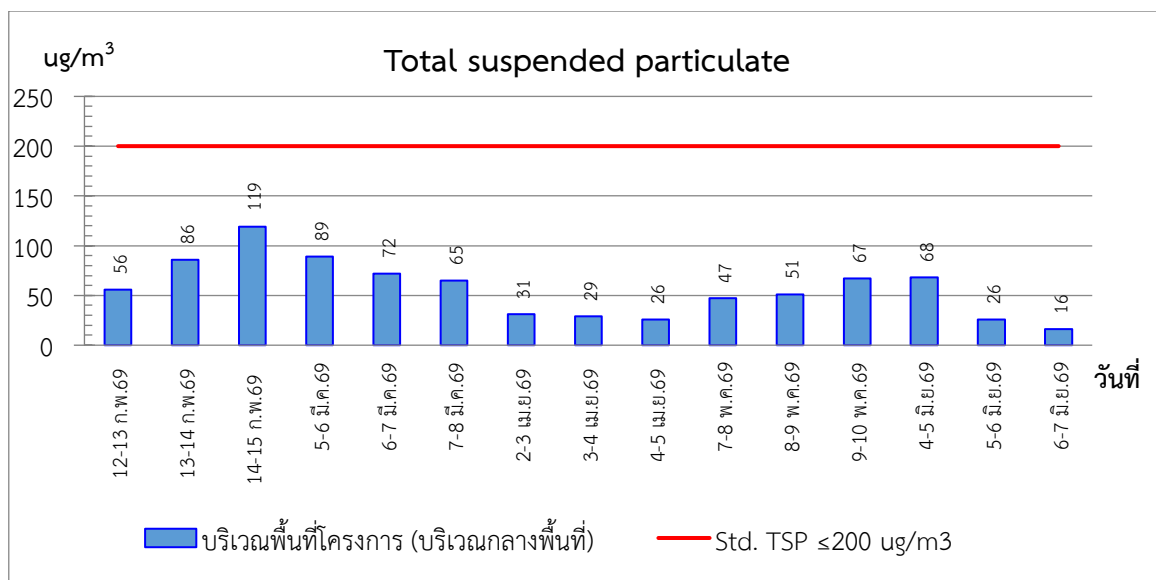
จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)
		THC
จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5	ระยะก่อสร้างฐานราก	
	15-16 มกราคม 2569	2.22
	16-17 มกราคม 2569	2.27
	17-18 มกราคม 2569	2.19
	ระยะก่อสร้างทั่วไป	
	12-13 กุมภาพันธ์ 2569	2.23
	13-14 กุมภาพันธ์ 2569	2.20
	14-15 กุมภาพันธ์ 2569	2.17
	5-6 มีนาคม 2569	2.28
	6-7 มีนาคม 2569	2.01
	7-8 มีนาคม 2569	2.15
	2-3 เมษายน 2569	2.23
	3-4 เมษายน 2569	2.14
	4-5 เมษายน 2569	2.09
	7-8 พฤษภาคม 2569	2.11
	8-9 พฤษภาคม 2569	2.07
	9-10 พฤษภาคม 2569	2.03
	4-5 มิถุนายน 2569	2.03
	5-6 มิถุนายน 2569	2.18
	6-7 มิถุนายน 2569	2.11

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

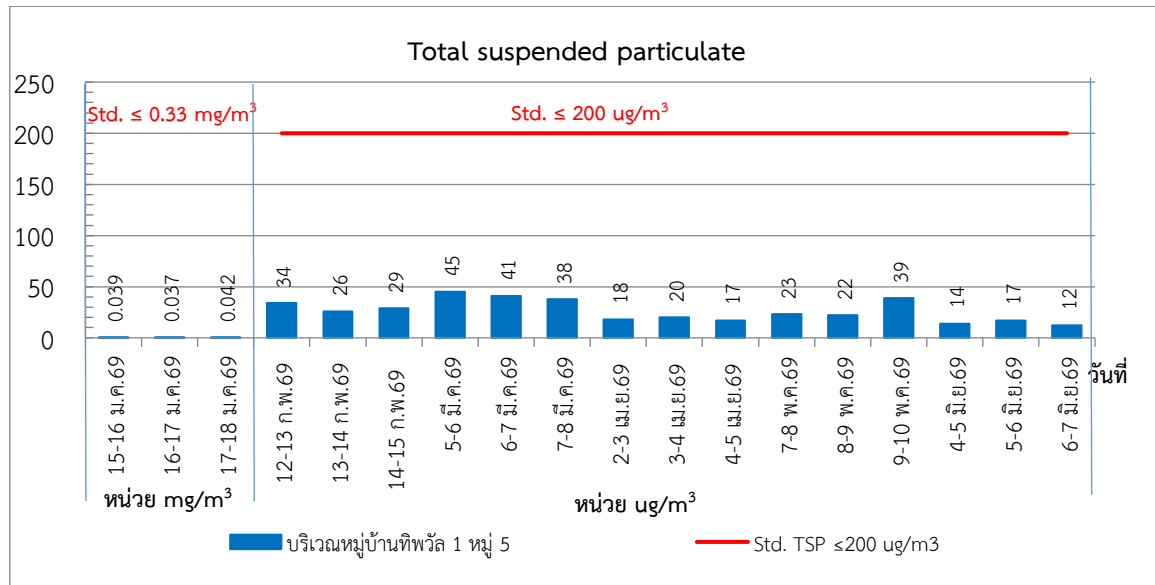


รูปที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนมกราคม 2569

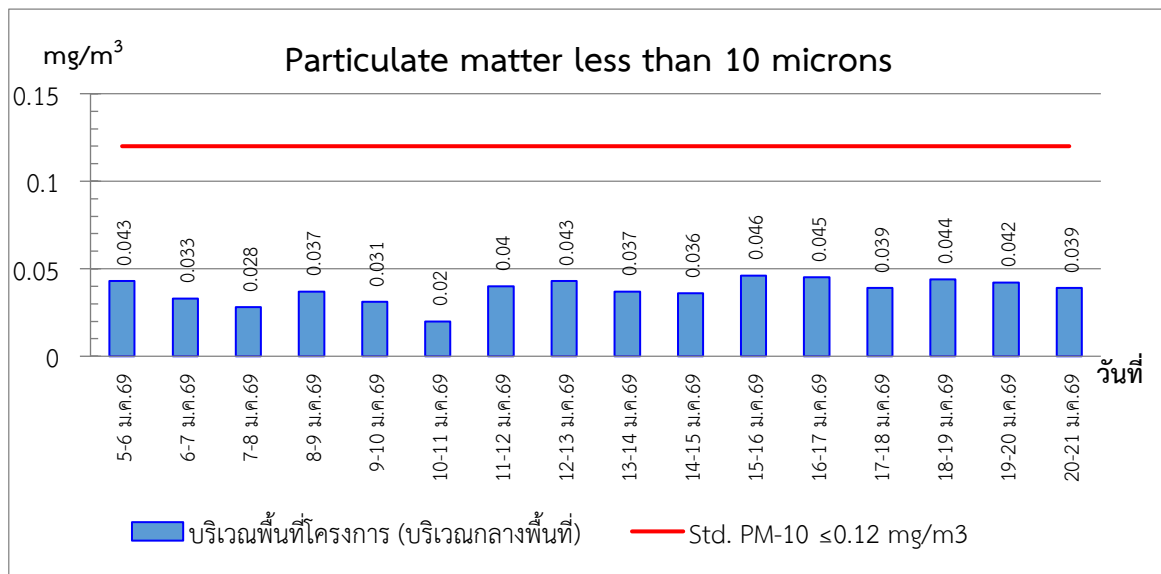


รูปที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

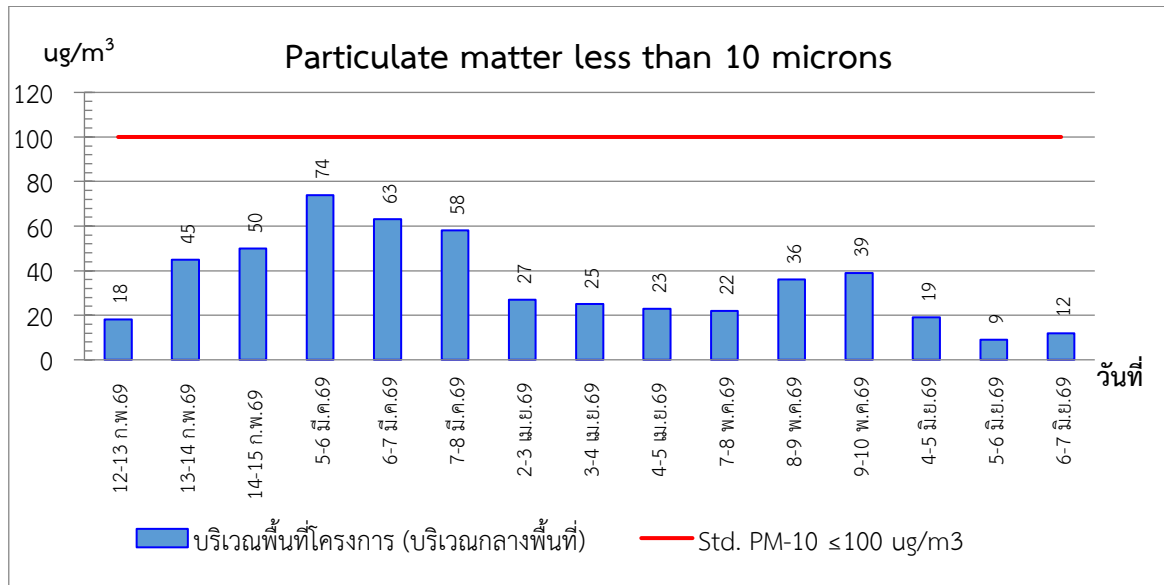


รูปที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

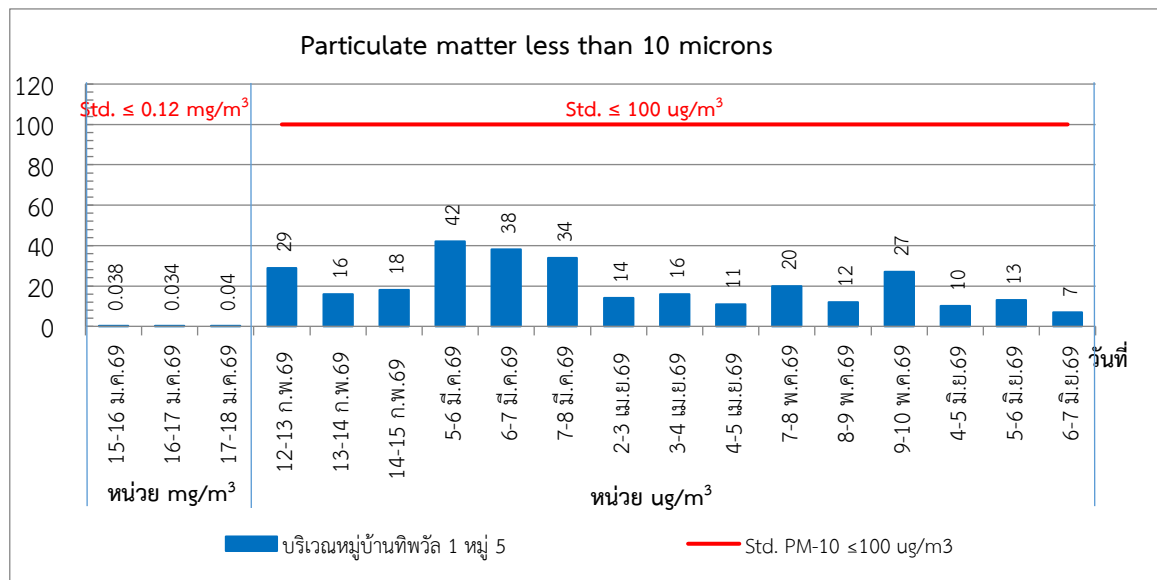


รูปที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่)
(ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนมกราคม 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

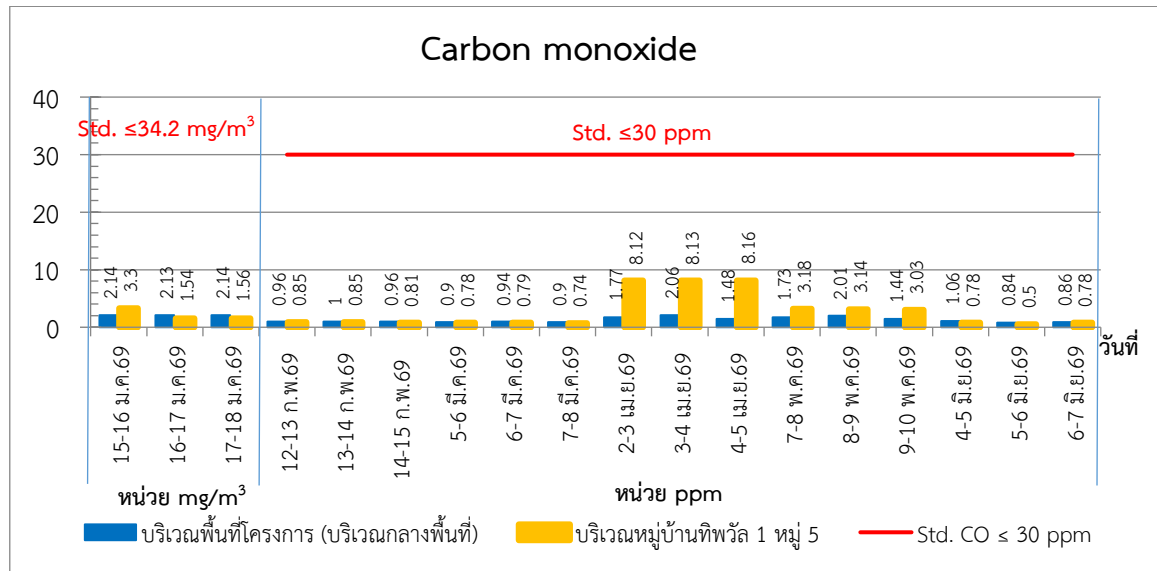


รูปที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

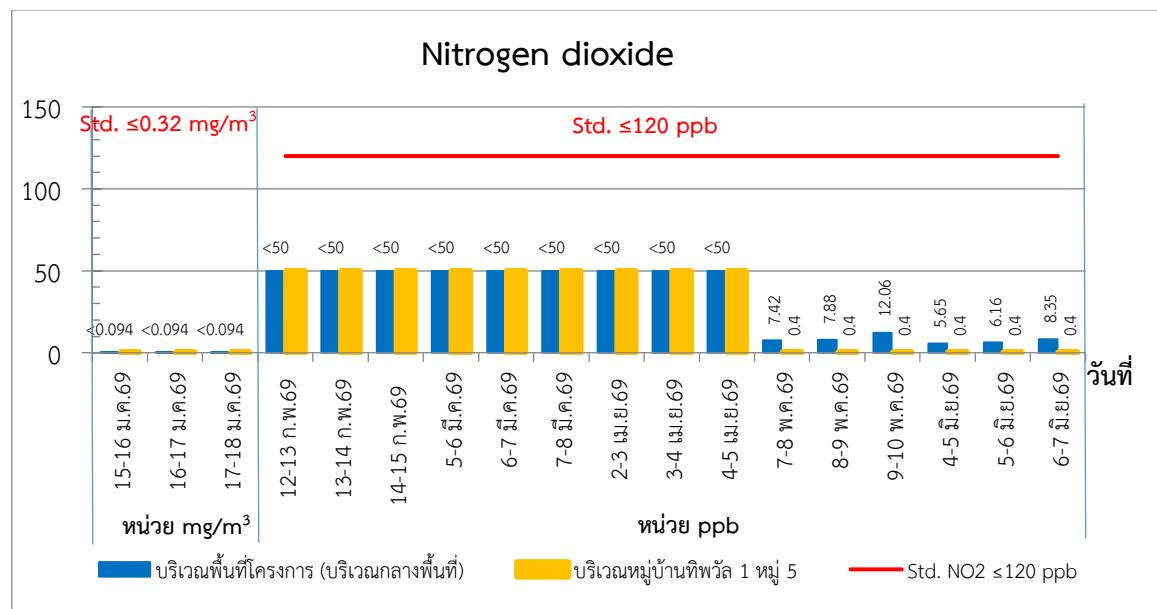


รูปที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

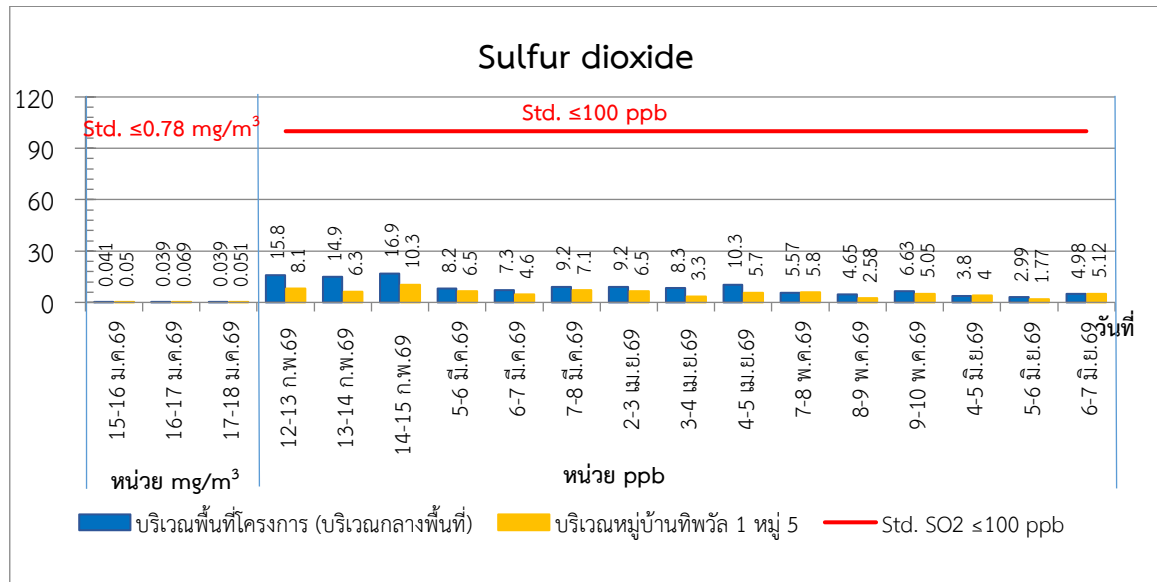


รูปที่ 3.9 กราฟแสดงผลการตรวจวัด CO ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

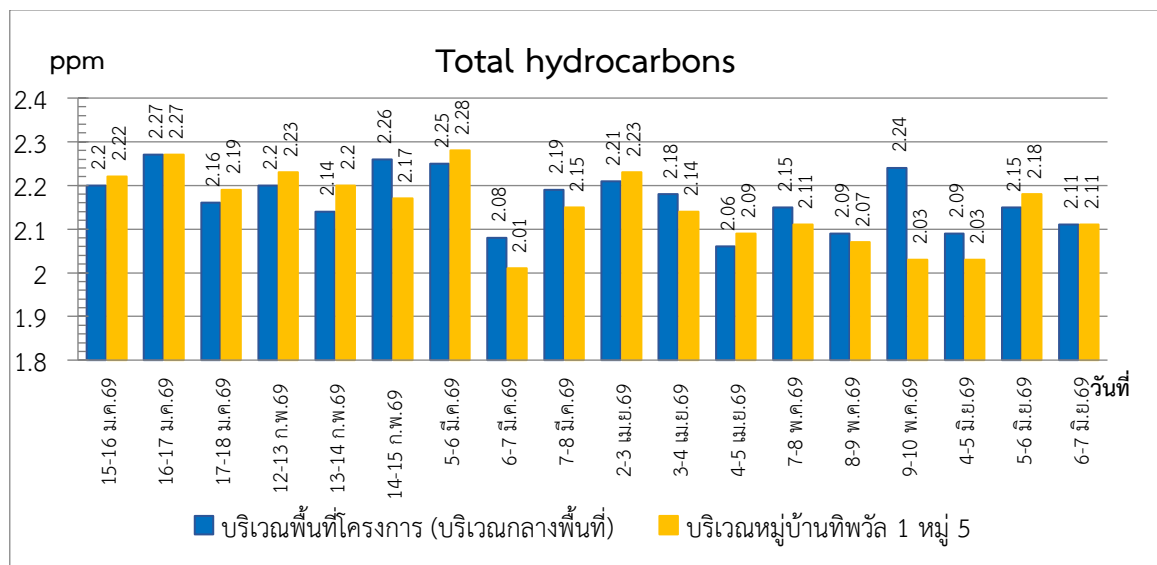


รูปที่ 3.10 กราฟแสดงผลการตรวจวัด NO₂ ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)



รูปที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัด SO_2 ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)



รูปที่ 3.12 กราฟแสดงผลการตรวจวัด THC ในบรรยากาศ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

3.2.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 พบว่า ในเดือนมกราคม 2569 TSP, PM-10 และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และค่า NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569 TSP, PM-10, CO, SO₂ และ NO₂ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

3.3 เสียง

การตรวจวัดระดับเสียงของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัด จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก เป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุกวัน ในช่วงเสาเข็มและฐานรากหลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 3 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ L_{Aeq} , 24 hrs., L_{Amax} , 24 hrs. และระดับการรบกวน

โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวนแสดงดังรูปที่ 3.13 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวนแสดงดังรูปที่ 3.14 และจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการทำการสอบถามจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังไม่พบปัญหาใด ๆ



รูปที่ 3.13 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และระดับเสียงรบกวน



จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก



จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5

รูปที่ 3.14 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

3.3.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับวิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวนจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษเรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน แสดงดังตารางที่ 3.8

ตารางที่ 3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	ระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
2	ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter ตาม International Standard ISO 11202 Acoustics เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงสูงสุดและระดับเสียงต่ำสุด จำนวน 1 ค่า ตามช่วงเวลาที่ตรวจวัด
3	ค่าระดับเสียงรบกวน	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated sound level meter โดยวัดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด (L_{Aeq}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{Aeq} \geq 5$ min) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) จากนั้นคำนวณเป็นค่าระดับการรบกวน

3.3.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 แสดงดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)
ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
5-6 มกราคม 2569	65	109	4.1
6-7 มกราคม 2569	64	109	5.1
7-8 มกราคม 2569	63	101	6.9
8-9 มกราคม 2569	62	92	6.6
9-10 มกราคม 2569	64	102	4.9
10-11 มกราคม 2569	62	109	4.6
11-12 มกราคม 2569	66	99	6.6
12-13 มกราคม 2569	65	104	4.3
13-14 มกราคม 2569	67	95	6.9
14-15 มกราคม 2569	66	100	5.9
15-16 มกราคม 2569	65	96	3.9
16-17 มกราคม 2569	64	91	4.8
17-18 มกราคม 2569	65	100	3.1
18-19 มกราคม 2569	64	100	5.6
19-20 มกราคม 2569	65	95	6.9
20-21 มกราคม 2569	67	102	5.2
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.5"N 100°36'33.0"E

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674064.5042755557 y (northing) 1508228.006778235

จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างทั่วไป			
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	68	95	3.1
5-6 มีนาคม 2569	61	86	5.8
2-3 เมษายน 2569	68	109	4.4
7-8 พฤษภาคม 2569	67	101	5.5
5-6 มิถุนายน 2569	68	112	7.0
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ¹	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ¹	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ²	-	-	≤10

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)

(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'02.0"N 100°36'22.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 1507811.1125632527 y (northing) 673760.6196872077

จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
	L _{Aeq} 24 hrs.	L _{Amax} 24 hrs.	ค่าระดับเสียงรบกวน
ระยะก่อสร้างฐานราก			
15-16 มกราคม 2569	63	94	3.9
16-17 มกราคม 2569	65	97	3.2
17-18 มกราคม 2569	64	96	3.4
ระยะก่อสร้างทั่วไป			
12-13 กุมภาพันธ์ 2569	58	96	3.8
13-14 กุมภาพันธ์ 2569	59	92	6.4
14-15 กุมภาพันธ์ 2569	59	90	4.6
5-6 มีนาคม 2569	59	93	6.5
6-7 มีนาคม 2569	58	84	3.8
7-8 มีนาคม 2569	60	90	6.4
2-3 เมษายน 2569	60	91	5.5
3-4 เมษายน 2569	58	89	3.3
4-5 เมษายน 2569	58	88	3.5
7-8 พฤษภาคม 2569	58	87	3.8
8-9 พฤษภาคม 2569	59	90	4.6
9-10 พฤษภาคม 2569	59	83	6.4
4-5 มิถุนายน 2569	61	94	6.6
5-6 มิถุนายน 2569	64	97	5.7
6-7 มิถุนายน 2569	61	90	6.8
มาตรฐาน (L _{Aeq} 24 hrs.) ^{/1}	≤70.0	-	-
มาตรฐาน (L _{Amax} 24 hrs.) ^{/1}	-	≤ 115	-
ค่าระดับการรบกวน ^{/2}	-	-	≤10

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

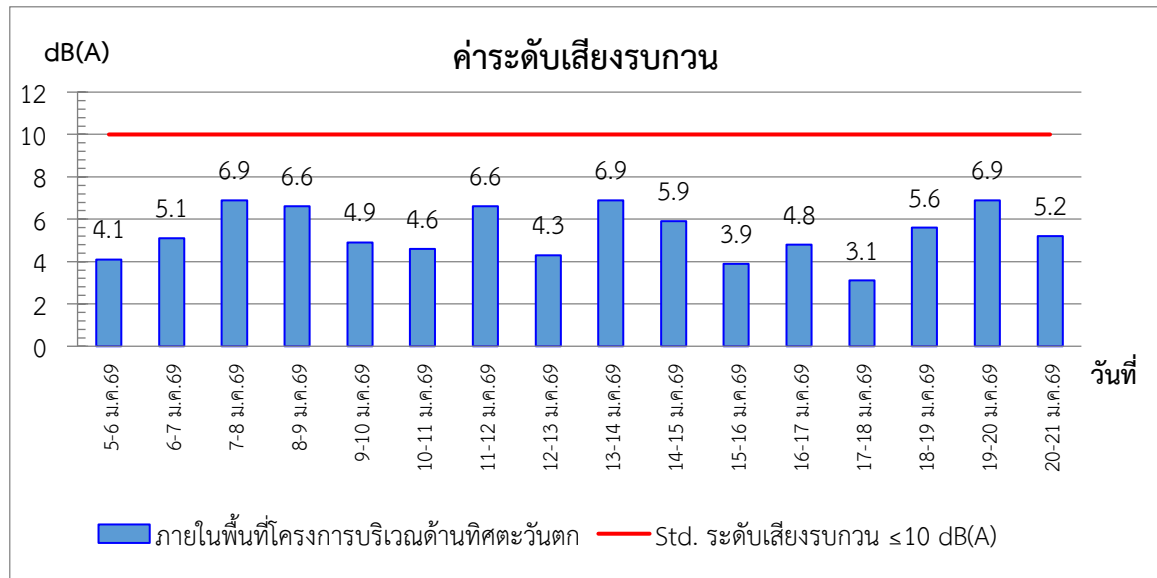
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

นางสาวปัทมา ทองสุกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058

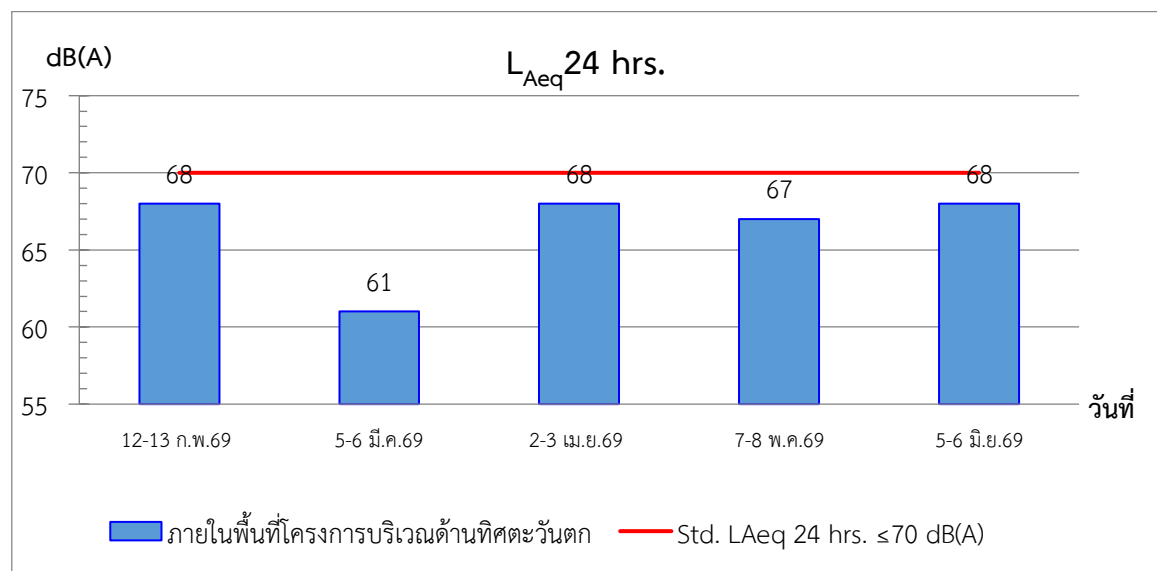
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

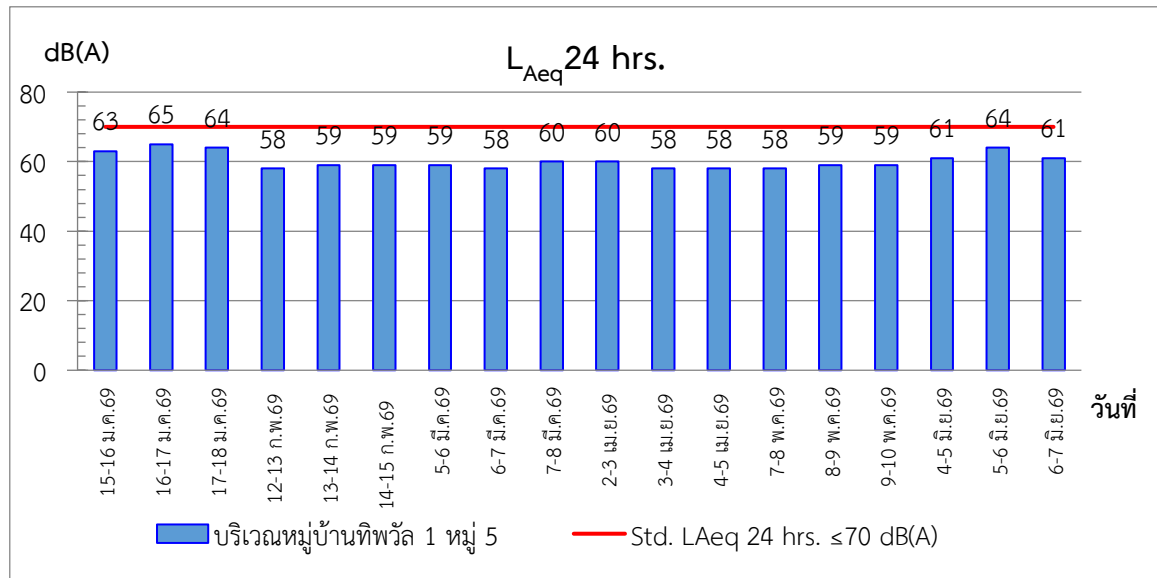


รูปที่ 3.15 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนมกราคม 2569

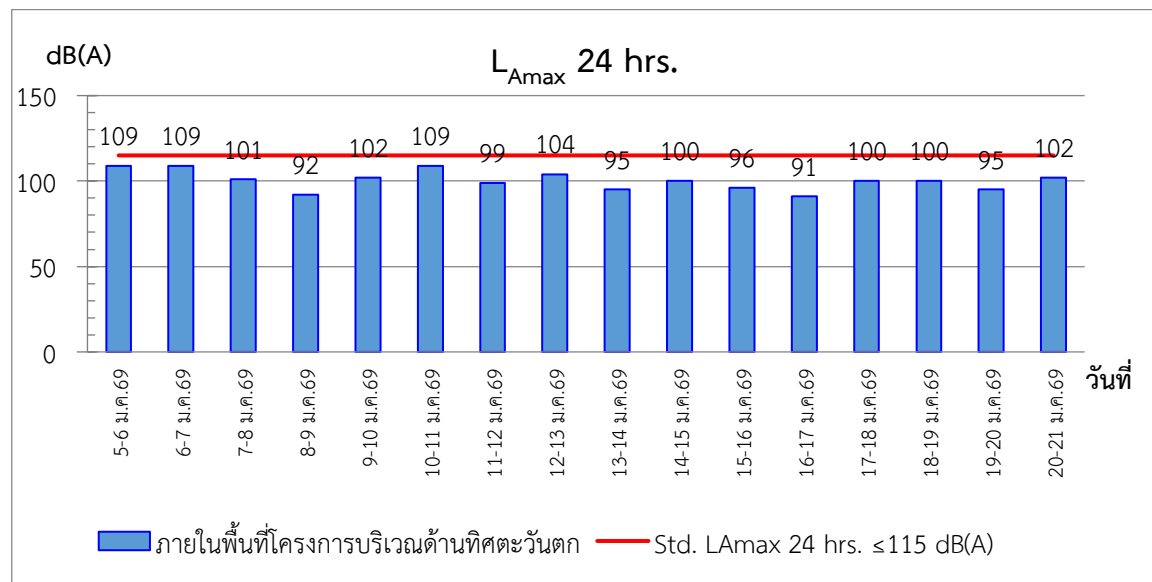


รูปที่ 3.16 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

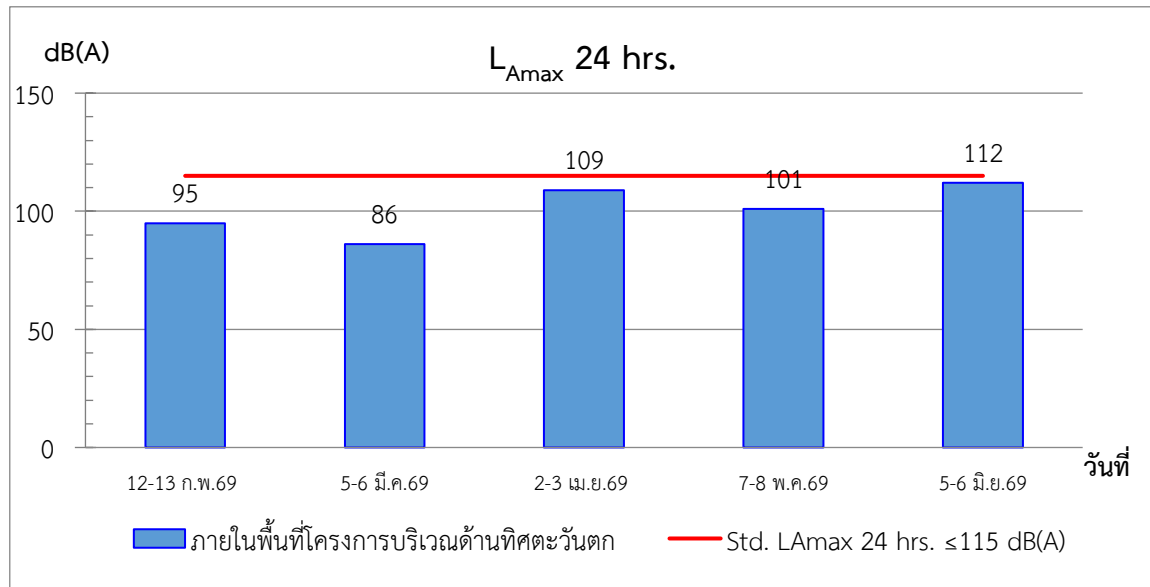


รูปที่ 3.17 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Aeq} 24 hrs.) จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

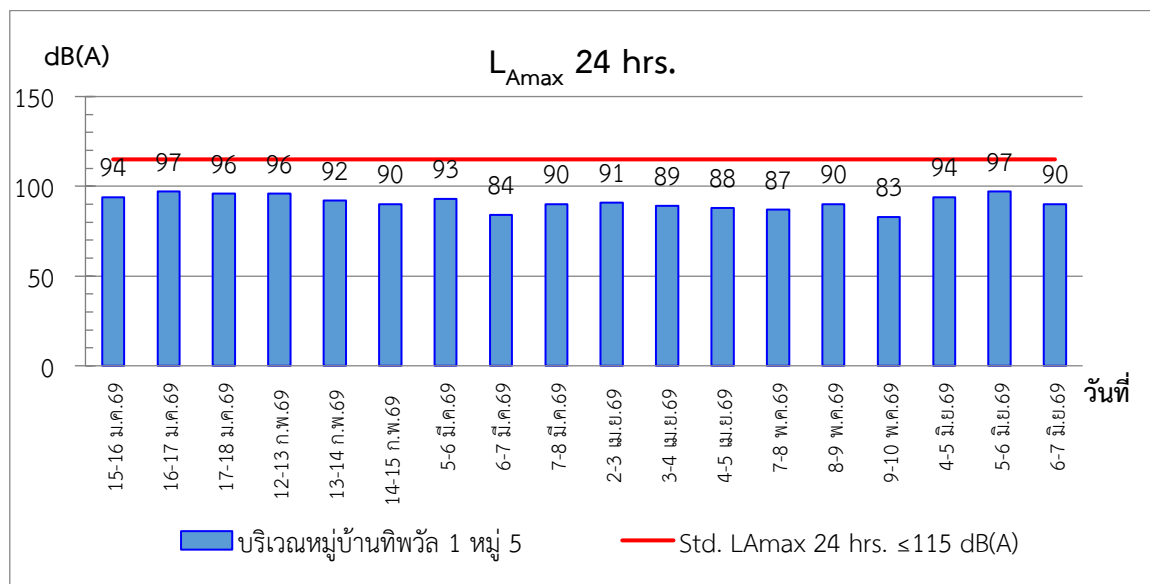


รูปที่ 3.18 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนมกราคม 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

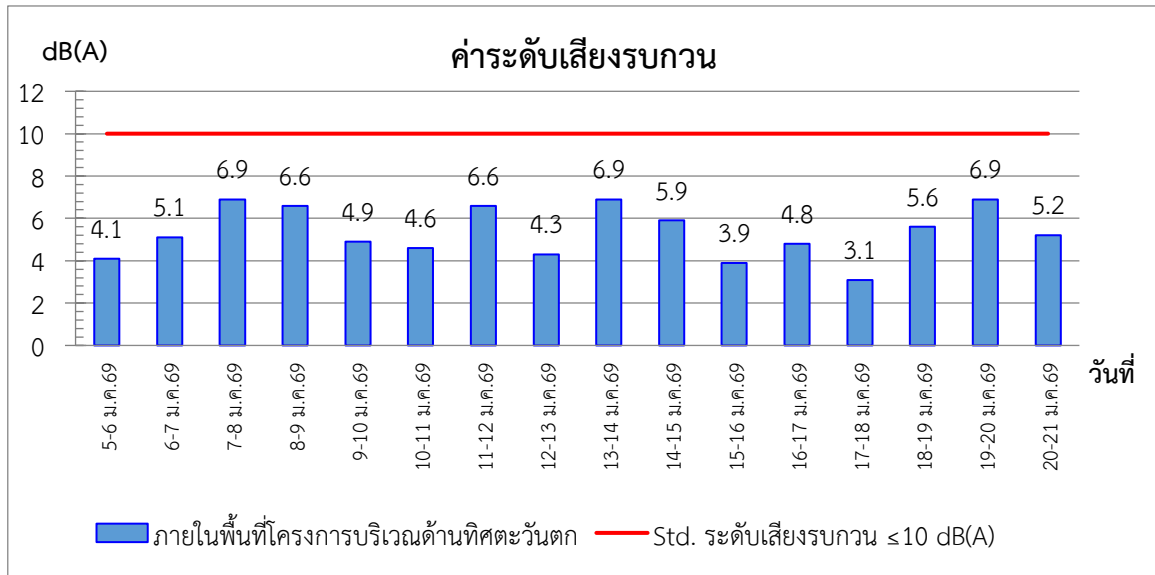


รูปที่ 3.19 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

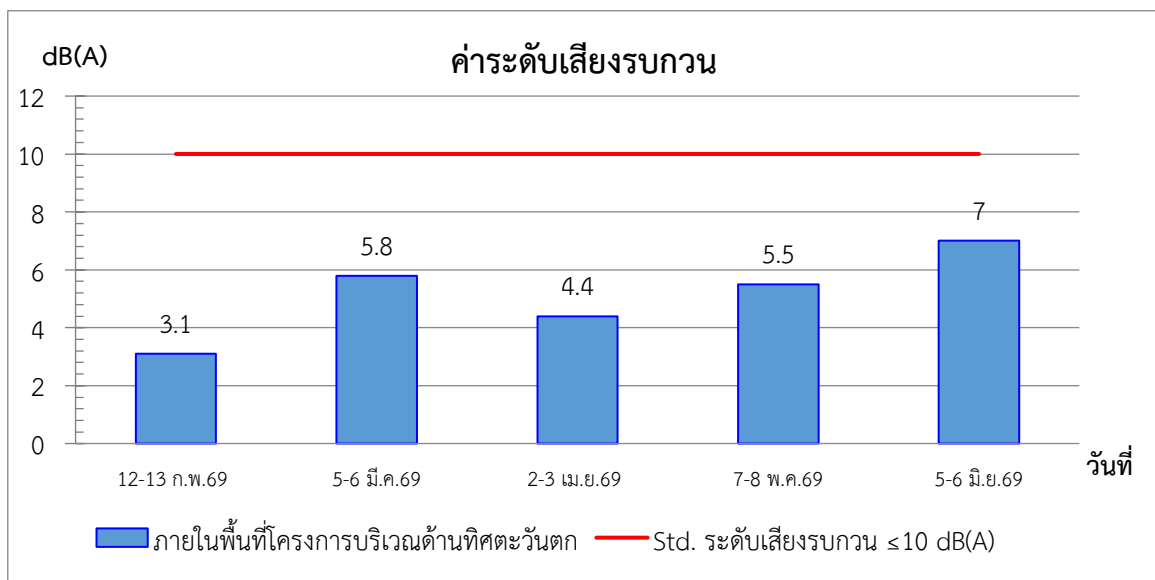


รูปที่ 3.20 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{Amax} 24 hrs.) จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)

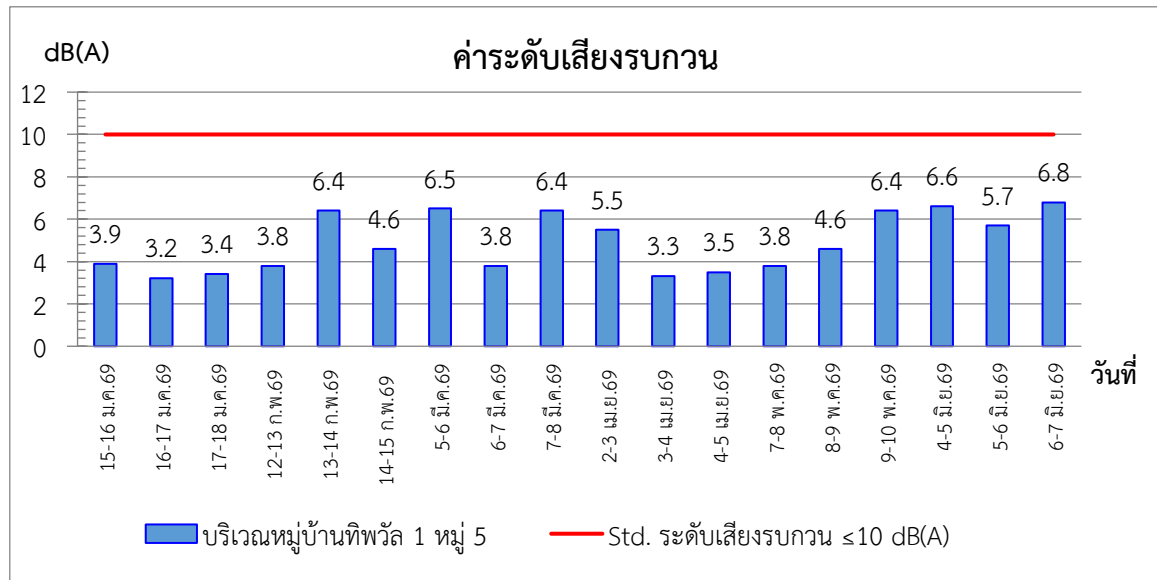


รูปที่ 3.21 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างฐานราก) ประจำเดือนมกราคม 2569



รูปที่ 3.22 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน (ต่อ)



รูปที่ 3.23 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5
(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

3.3.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก เป็นระยะเวลาต่อเนื่องทุกวันในช่วงเช้าและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 เดือนละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 3 วัน พบว่า บริเวณจุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก และจุดที่ 2 บริเวณหมู่บ้านทิพวัล 1 หมู่ 5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax} 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

3.4 ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) โดยทำการตรวจวัดทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือนแสดงดังรูปที่ 3.24 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน แสดงดังรูปที่ 3.25 และจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียงเพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย หรือผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบข้อร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที ทั้งนี้ยังไม่พบข้อร้องเรียนใด ๆ



รูปที่ 3.24 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



รูปที่ 3.25 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)

3.4.1 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน DIN รายละเอียดดังตารางที่ 3.10

ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	ความสั่นสะเทือน (Vibration)	Vibration Meter	เก็บตัวอย่างโดยเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน Vibration Meter เครื่องมือจะทำการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในหน่วยความถี่ (Hz) และ หน่วยความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตรต่อวินาที) โดยวัดในแนว 3 แกน คือ Transverse, Vertical และ Longitudinal โดยใช้หัววัด (Sensor) วางที่บริเวณพื้นที่ต้องการตรวจวัดหาค่าความสั่นสะเทือน

3.4.2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของ โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) แสดงดังตารางที่ 3.11

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานราก)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
5 มกราคม 2569						
08.25	0.261	7.15	1.011	9.11	0.198	14.14
09.46	0.410	> 100.00	0.678	25.64	0.214	> 100.00
10.37	0.552	13.13	0.977	10.45	0.292	19.69
11.49	0.355	4.83	1.198	4.92	0.394	5.39
13.03	0.284	11.24	0.828	5.69	0.166	7.53
14.10	0.686	10.24	1.868	34.13	0.229	22.26
15.10	1.277	> 100.00	1.442	56.89	0.749	> 100.00
16.32	0.481	1.47	1.025	8.98	0.166	14.22
6 มกราคม 2569						
08.29	0.268	2.81	0.874	3.30	0.159	4.38
09.14	0.489	3.26	1.647	4.16	0.150	12.49
10.26	1.568	11.13	2.191	8.68	1.277	>100
11.04	0.457	85.33	0.796	46.55	0.236	73.14
13.50	0.213	14.21	0.701	2.64	0.128	7.42
14.01	0.307	2.24	1.025	32.00	0.216	40.63
15.19	0.276	8.98	1.001	32.00	0.252	25.60
16.17	0.256	9.32	1.995	8.44	0.311	13.47
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
7 มกราคม 2569						
08.37	0.553	14.11	1.222	13.54	0.572	13.01
09.41	0.399	6.14	0.875	7.86	0.357	6.49
10.59	1.140	15.14	2.002	7.35	0.455	8.78
11.22	0.533	15.12	1.230	5.65	0.463	10.70
13.05	0.562	6.39	0.820	6.35	0.358	6.31
14.44	0.430	15.13	1.718	18.75	0.270	9.40
15.40	0.363	5.95	1.419	5.82	0.357	4.83
16.49	0.511	10.36	1.797	13.81	0.617	6.90
8 มกราคม 2569						
08.02	0.501	11.20	1.844	8.73	0.499	7.42
09.34	0.388	7.55	2.026	9.62	0.375	8.79
10.40	0.559	6.81	1.876	8.56	0.530	8.19
11.45	0.380	8.63	2.538	11.55	0.609	5.28
13.59	0.541	8.26	1.750	7.48	0.601	5.17
14.0	0.563	8.29	2.648	10.17	0.406	4.88
15.57	0.471	5.93	1.474	6.86	0.554	7.31
16.42	0.555	6.55	1.844	9.15	0.625	5.98
9 มกราคม 2569						
08.24	0.399	6.97	0.930	10.86	0.279	8.97
09.50	0.548	5.42	1.285	5.67	0.345	14.20
10.41	0.414	13.70	0.843	8.51	0.344	7.92
11.10	0.391	8.32	1.159	6.35	0.380	3.96
13.49	0.373	6.11	0.962	11.74	0.313	4.68
14.59	0.366	19.33	0.725	13.54	0.309	14.72
15.08	0.462	6.34	0.946	5.74	0.341	6.14
16.50	0.454	6.14	1.088	5.57	0.357	4.73
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
10 มกราคม 2569						
08.44	0.539	8.38	1.070	12.07	0.409	7.93
09.10	0.688	6.83	1.425	6.88	0.475	13.16
10.01	0.554	15.11	0.983	9.72	0.474	6.88
11.30	0.531	9.73	1.299	7.56	0.510	2.92
13.10	0.513	7.52	1.102	12.95	0.443	3.64
14.19	0.506	20.74	0.865	14.75	0.439	13.68
15.28	0.602	7.75	1.086	6.95	0.471	5.10
16.43	0.594	7.55	1.228	6.78	0.487	3.69
วันที่ 11 มกราคม 2569 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
12 มกราคม 2569						
08.59	0.338	17.21	1.198	31.43	0.542	24.98
09.24	0.424	23.10	1.671	23.45	0.369	21.50
10.13	0.503	7.20	1.387	7.45	0.477	6.03
11.19	0.691	27.29	2.047	47.86	1.228	30.03
13.13	0.385	5.17	1.805	7.55	0.400	3.20
14.31	0.301	23.03	1.325	21.00	0.613	21.30
15.38	0.487	4.50	1.049	4.32	0.518	0.94
16.31	0.198	65.69	1.765	23.57	0.306	49.23
13 มกราคม 2569						
08.18	0.638	12.39	1.581	15.63	0.455	5.19
09.48	0.770	10.98	1.297	7.91	0.407	6.02
10.06	0.591	11.98	1.124	9.88	0.368	10.21
11.50	0.631	19.47	1.093	10.21	0.415	9.69
13.18	0.599	11.17	1.447	8.52	0.469	11.54
14.50	0.423	11.14	1.424	8.19	0.368	13.69
15.30	0.595	13.35	1.558	9.94	0.399	16.06
16.33	0.579	10.12	1.029	8.16	0.352	11.21
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
14 มกราคม 2569						
08.40	0.335	10.21	1.016	8.80	0.147	10.63
09.13	0.695	12.65	0.953	7.36	0.457	7.31
10.31	0.604	8.84	0.993	8.34	0.363	11.50
11.05	0.443	10.40	0.961	8.02	0.441	14.67
13.44	0.309	10.25	1.199	9.68	0.454	17.89
14.44	0.279	9.15	1.027	8.28	0.306	13.02
15.32	0.347	8.09	0.901	7.51	0.290	16.02
16.50	0.362	13.47	1.650	8.69	0.475	13.99
15 มกราคม 2569						
08.32	0.445	8.11	0.869	19.27	0.343	16.91
09.42	0.787	4.65	1.080	5.05	0.566	1.23
10.47	0.653	16.32	1.608	9.19	1.748	5.04
11.24	0.740	4.36	1.237	4.64	0.573	0.54
13.53	0.370	18.87	1.001	15.23	0.264	16.20
14.18	0.460	12.09	1.549	14.57	0.383	11.02
15.18	0.612	13.07	0.977	18.65	0.281	13.31
16.12	0.372	16.58	1.181	9.57	0.438	15.99
16 มกราคม 2569						
08.33	0.533	8.58	0.978	9.73	0.279	15.98
09.55	0.323	8.46	1.035	7.46	0.263	16.90
10.17	0.462	10.28	1.303	8.44	0.476	14.91
11.53	0.319	8.75	1.083	7.30	0.343	21.07
13.19	0.466	9.55	1.222	10.12	0.410	9.99
14.58	0.408	7.18	1.324	5.26	0.354	7.33
15.58	0.388	7.12	0.898	5.18	0.300	7.69
16.52	0.443	7.62	1.160	6.93	0.527	3.49
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
17 มกราคม 2569						
08.49	0.295	5.49	0.997	4.62	0.159	5.93
09.10	0.303	5.53	0.964	6.97	0.321	5.12
10.09	0.303	5.14	1.127	5.67	0.168	6.15
11.00	0.287	6.44	1.987	6.04	0.274	7.19
13.01	0.366	6.23	0.765	5.57	0.163	6.85
14.37	0.409	11.66	0.833	11.10	0.253	14.98
15.47	0.350	6.65	0.897	5.31	0.332	6.18
16.18	0.295	5.47	0.749	4.78	0.324	10.23
18 มกราคม 2569 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
19 มกราคม 2569						
08.05	0.300	7.55	0.987	5.66	0.247	6.06
09.50	0.521	8.00	1.816	6.52	0.276	14.17
10.02	1.600	15.87	1.002	11.04	0.603	8.25
11.40	0.489	13.53	0.965	48.91	0.362	12.37
13.26	0.245	11.07	0.870	5.00	0.205	9.10
14.37	0.345	6.98	1.194	34.36	0.339	16.42
15.55	0.308	13.72	1.170	34.36	0.378	27.28
16.53	0.288	14.06	1.164	10.80	0.437	15.15
20 มกราคม 2569						
08.39	0.366	7.46	1.167	7.64	0.226	5.75
09.45	0.587	7.91	1.836	8.50	0.297	13.86
10.14	1.666	15.78	0.977	13.01	1.424	15.61
11.57	0.555	89.98	0.985	50.88	0.383	23.64
13.27	0.311	16.30	0.890	6.97	0.226	8.79
14.25	0.405	6.88	1.214	36.33	0.360	47.92
15.12	0.374	13.63	1.190	36.33	0.399	26.97
16.28	0.354	13.97	1.184	12.77	0.458	14.84
21 มกราคม 2569						
08.26	0.464	12.10	1.356	11.97	0.373	7.11
09.37	0.685	12.55	1.025	12.83	0.444	15.23
10.34	1.764	20.42	1.855	17.34	1.571	13.65
11.40	0.653	94.62	1.174	55.22	0.530	17.84
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ¹ = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

² = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

โครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'15.4"N 100°36'32.9"E

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674061.49530472 y (northing) 1508224.889049082

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
12 กุมภาพันธ์ 2569						
10.13	0.270	18.40	0.901	> 100.00	0.263	7.75
11.26	0.389	6.73	1.934	> 100.00	0.412	8.31
13.05	0.397	7.202	1.476	6.46	0.357	> 100.00
14.43	0.416	> 100.00	1.121	> 100.00	0.502	40.35
15.10	0.281	11.39	0.980	9.26	0.365	8.88
16.56	0.470	> 100.00	1.327	> 100.00	0.518	> 100.00
13 กุมภาพันธ์ 2569						
08.46	0.247	13.14	0.541	12.70	0.179	21.28
09.47	0.171	9.08	0.549	15.84	0.218	10.41
10.23	0.265	> 100.00	0.667	12.31	0.297	91.55
11.25	0.195	13.77	0.526	12.24	0.217	14.61
13.59	0.210	25.91	0.880	30.60	0.187	63.11
14.53	0.309	> 100.00	0.785	> 100.00	0.313	> 100.00
15.45	0.373	16.90	0.824	6.71	0.318	12.30
16.10	0.244	12.87	0.699	13.75	0.198	16.06
14 กุมภาพันธ์ 2569						
08.57	0.225	13.01	1.066	2.82	0.160	8.41
09.05	0.157	9.74	0.601	2.00	0.105	1.83
10.19	0.165	9.19	0.782	2.11	0.497	1.86
11.37	0.112	10.77	1.271	2.53	0.168	> 100.00
13.06	0.202	2.75	0.979	2.42	0.215	1.18
14.27	0.176	11.01	0.924	9.72	0.254	7.88
15.22	0.136	2.41	1.318	2.50	0.161	> 100.00
16.04	0.163	44.78	0.580	> 100.00	0.210	60.41
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
15 กุมภาพันธ์ 2569						
08.22	0.364	46.08	0.682	53.84	0.247	84.72
09.40	0.470	> 100.00	0.562	> 100.00	0.159	> 100.00
10.02	0.155	17.36	0.525	57.71	0.297	50.07
5 มีนาคม 2569						
10.44	0.397	21.29	1.039	> 100.00	0.360	12.70
11.56	0.516	9.62	1.072	> 100.00	0.509	13.26
13.35	0.524	10.09	1.614	> 100.00	0.454	> 100.00
14.13	0.543	> 100.00	1.259	> 100.00	0.599	45.30
15.40	0.408	14.28	1.118	> 100.00	0.462	13.83
16.26	0.597	> 100.00	1.465	> 100.00	0.615	> 100.00
6 มีนาคม 2569						
08.16	0.374	16.03	0.679	17.26	0.276	26.23
09.17	0.298	11.97	0.687	20.40	0.315	15.36
10.53	0.392	> 100.00	0.805	16.87	0.394	96.50
11.55	0.322	> 100.00	0.664	16.80	0.314	19.56
13.29	0.337	28.80	1.018	35.16	0.284	68.06
14.23	0.436	> 100.00	0.923	> 100.00	0.410	> 100.00
15.15	0.500	19.79	0.962	> 100.00	0.415	17.25
16.40	0.371	15.76	0.837	18.31	0.295	21.01
7 มีนาคม 2569						
08.27	0.352	15.90	1.204	7.38	0.257	13.36
09.35	0.284	12.63	0.739	6.56	0.202	6.78
10.49	0.292	> 100.00	0.920	6.67	0.594	6.81
11.07	0.239	13.66	1.409	7.09	0.265	> 100.00
13.36	0.329	5.64	1.117	6.98	0.312	6.13
14.59	0.303	13.90	1.062	14.28	0.351	12.83
15.52	0.263	5.30	1.456	7.06	0.258	> 100.00
16.34	0.290	47.67	0.718	> 100.00	0.307	> 100.00
วันที่ 8 มีนาคม 2569 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างฐานราก						
2 เมษายน 2569						
10.40	0.181	12.36	0.544	6.10	0.479	10.24
11.25	0.173	14.57	0.772	9.66	0.150	12.80
13.12	0.181	69.32	0.615	74.26	0.158	46.55
14.33	0.173	5.62	0.757	8.83	0.189	9.48
15.54	0.237	4.75	0.528	7.76	0.365	10.45
16.34	0.266	8.16	0.512	8.00	0.248	11.64
3 เมษายน 2569						
08.16	0.426	> 100.00	0.552	15.90	0.166	> 100.00
09.18	0.473	3.69	0.851	8.32	0.268	> 100.00
10.48	0.536	> 100.00	0.804	46.55	0.284	> 100.00
11.19	0.631	> 100.00	0.670	23.27	0.315	73.14
13.27	0.457	> 100.00	0.828	> 100.00	0.244	> 100.00
14.19	0.599	10.58	0.701	15.52	0.386	> 100.00
15.20	0.449	> 100.00	0.765	65.32	0.300	> 100.00
16.41	0.441	> 100.00	0.627	74.52	0.181	> 100.00
4 เมษายน 2569						
08.50	0.449	73.14	0.812	42.67	0.922	85.33
09.21	0.362	1.55	1.251	3.24	0.862	1.47
10.25	0.236	17.59	0.623	1.76	0.205	28.44
11.10	0.276	5.27	0.520	1.98	0.197	> 100.00
13.46	0.158	10.24	0.968	8.53	0.263	13.84
14.48	0.236	8.63	0.875	1.91	0.181	56.89
15.14	0.662	> 100.00	1.088	> 100.00	0.481	> 100.00
16.15	0.654	> 100.00	0.591	85.33	0.363	> 100.00
วันที่ 5 เมษายน 2569 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้						
7 พฤษภาคม 2569						
10.33	0.280	12.42	0.686	10.32	0.542	18.55
11.18	0.272	14.98	0.914	7.68	0.213	22.11
13.04	0.280	9.62	0.757	11.24	0.221	86.71
14.26	0.272	11.66	0.899	75.84	0.252	21.28
15.47	0.336	12.63	0.670	10.41	0.428	20.21
16.27	0.365	13.82	0.654	9.34	0.311	20.45
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
8 พฤษภาคม 2569						
8.08	0.525	>100	0.694	1.58	0.229	28.35
9.11	0.572	>100	0.993	17.48	0.331	20.77
10.41	0.635	>100	0.946	9.90	0.347	59.00
11.11	0.730	75.32	0.812	48.13	0.378	35.72
13.20	0.556	>100	0.970	24.85	0.307	>100
14.12	0.698	>100	0.843	>100	0.449	27.97
15.12	0.548	>100	0.907	17.10	0.363	77.77
16.33	0.540	>100	0.769	66.90	0.244	86.97
9 พฤษภาคม 2569						
8.43	0.548	87.51	1.032	1.58	0.985	55.12
9.13	0.461	3.65	1.393	44.25	0.925	15.69
10.13	0.335	30.62	0.765	4.82	0.268	14.21
11.03	0.375	>100	0.662	3.34	0.260	14.43
13.39	0.257	16.02	1.110	3.56	0.326	20.98
14.41	0.335	59.07	1.017	10.11	0.244	14.36
15.27	0.761	>100	1.230	3.49	0.544	>100
16.07	0.753	>100	0.961	>100	0.426	97.78
4 มิถุนายน 2569						
11.36	0.385	23.09	1.027	15.79	0.326	30.22
13.23	0.393	>100	0.870	19.35	0.334	94.82
14.44	0.385	19.77	1.012	83.95	0.365	29.39
16.05	0.449	20.74	0.783	18.52	0.541	28.32
16.45	0.478	21.93	0.767	17.45	0.424	28.56
5 มิถุนายน 2569						
8.26	0.638	9.64	0.807	9.69	0.342	36.46
9.29	0.685	6.39	1.106	25.59	0.444	28.88
10.59	0.748	15.26	1.059	18.01	0.460	67.11
11.29	0.843	83.43	0.925	56.24	0.491	43.83
13.38	0.669	>100	1.083	32.96	0.420	17.41
14.30	0.811	>100	0.956	19.65	0.562	36.08
15.31	0.661	22.58	1.020	25.21	0.476	85.88
16.51	0.653	31.94	0.882	75.01	0.357	95.08
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

เวลา	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) (ต่อ)					
	Transverse		Vertical		Longitudinal	
	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency	PPV ¹	Frequency
	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)	(mm/s)	(Hz)
ระยะก่อสร้างทั่วไป						
6 มิถุนายน 2569						
9.01	0.661	95.62	1.145	9.69	1.098	63.23
9.31	0.574	11.76	1.506	52.36	1.038	23.80
10.31	0.448	38.73	0.878	12.93	0.381	22.32
11.21	0.488	22.65	0.775	11.45	0.373	22.54
13.57	0.370	24.13	1.223	11.67	0.439	29.10
14.59	0.448	67.18	1.130	18.23	0.357	22.47
15.45	0.874	>100	1.343	11.60	0.657	26.69
16.25	0.866	55.25	1.074	>100	0.539	105.89
LOQ ²	0.120	1.00	0.120	1.00	0.120	1.00

หมายเหตุ : ¹ = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

² = LOQ = Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวปัทมา ทองสกุล : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0058
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

3.4.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เป็นทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล) พบว่า ความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3.5 การพังทลายของดิน

โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.6 น้ำใช้

โครงการมีการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของเส้นท่อประปา และความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.7 น้ำเสีย

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว จำนวน 1 จุด คือ บริเวณจุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยมีพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ pH, Biochemical oxygen demand (BOD), Total suspended solids (TSS), Total dissolved solids (TDS), Sulfide, Total kjeldahl nitrogen (TKN) และ Oil and grease โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 3.26 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 3.27



รูปที่ 3.26 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



รูปที่ 3.27 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

3.7.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และการรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.12 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงดังตารางที่ 3.13

ตารางที่ 3.12 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้
1. รายการทดสอบ BOD และ TSS เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
2. รายการทดสอบ Oil and grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตรและเติมสารเคมี เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง โดยเติมกรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร
3. รายการทดสอบ Sulfide เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้ว ขนาด 300 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างด้วยการเติม 2 นอร์มัล ซิงค์อะซิเตต 4 หยดต่อ 100 มิลลิลิตร และตามด้วยโซเดียมไฮดรอกไซด์ แล้วปรับ pH ให้มากกว่า 9
4. รายการทดสอบอื่น ๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
ทั้งนี้ค่า Temperature และ pH จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่น ๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง

ตารางที่ 3.13 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	pH	Electrometric
2	BOD	5-Day BOD Test, Membrane Electrode
3	TDS	Dried at 180 degree Celsius
4	TKN	Macro Kjeldahl
5	TSS	Dried at 103-105 degree Celsius
6	Sulfide	ZnS Precipitation, Iodometric
7	Oil and grease	Liquid-liquid, Partition-gravimetric

3.7.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ แอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณจุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แสดงดังตารางที่ 3.14

ตารางที่ 3.14 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการ แอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION)

(ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป)

ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 13°38'19.6"N 100°36'35.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : x (easting) 674147.7375132667 y (northing) 1508354.5723064924

พารามิเตอร์	หน่วย	LOD ¹	LOQ ²	บริเวณจุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป						มาตรฐาน คุณภาพ น้ำทิ้งอาคารอยู่ อาศัย (อาคารชุด) ประเภท ข ⁴
				31 ม.ค.69	12 ก.พ.69	5 มี.ค.69	2 เม.ย.69	11พ.ค.69	4 มิ.ย.69	
pH	-	-	-	8.0	7.4	7.2	7.3	7.3	7.2	5.5-9.0
BOD	mg/L	-	-	12	24	12	17	54	18	≤ 30
TSS	mg/L	1	3	39	29	40	41	359	3	≤ 40
TDS	mg/L	5	180	458	694	671	590	191	<180	≤ 1,000
Sulfide	mg/L	0.3	0.5	ND ³	ND ³	ND ³	ND ³	ND ³	ND ³	≤ 1.0
TKN	mg/L	4	20	33	45	41	37	35	34	≤ 35
Oil and grease	mg/L	1	3	< 3	< 3	< 3	< 3	ND ³	<3	≤ 20

หมายเหตุ ¹= Limit of detection (ขีดจำกัดต่ำสุดของวิธีทดสอบ)

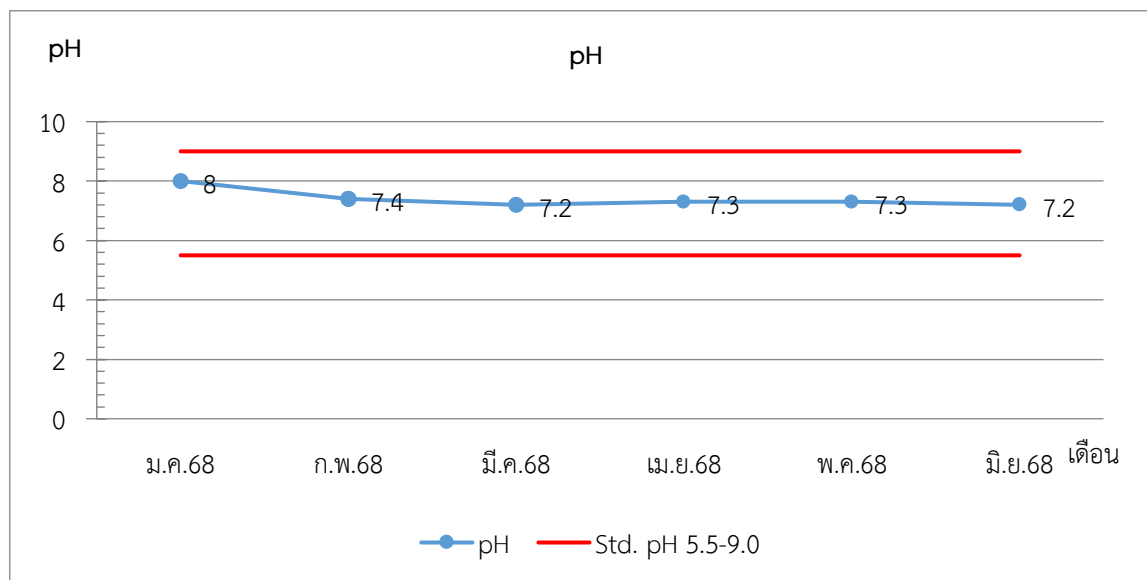
²= Limit of quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

³= ND; Not detectable (ไม่สามารถตรวจวัดได้ ; ค่าที่ได้น้อยกว่า LOD)

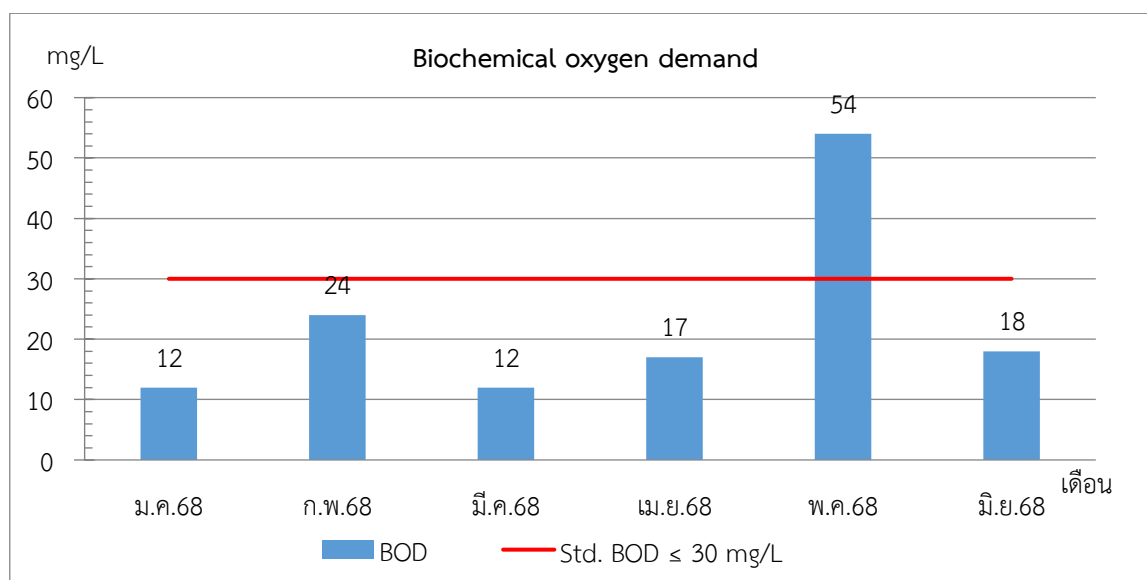
⁴= ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ข)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวศิริพาพร พิมพา : ทะเบียนเลขที่ ว-131-จ-0005
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : ทะเบียนเลขที่ ว-131-ค-0003
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

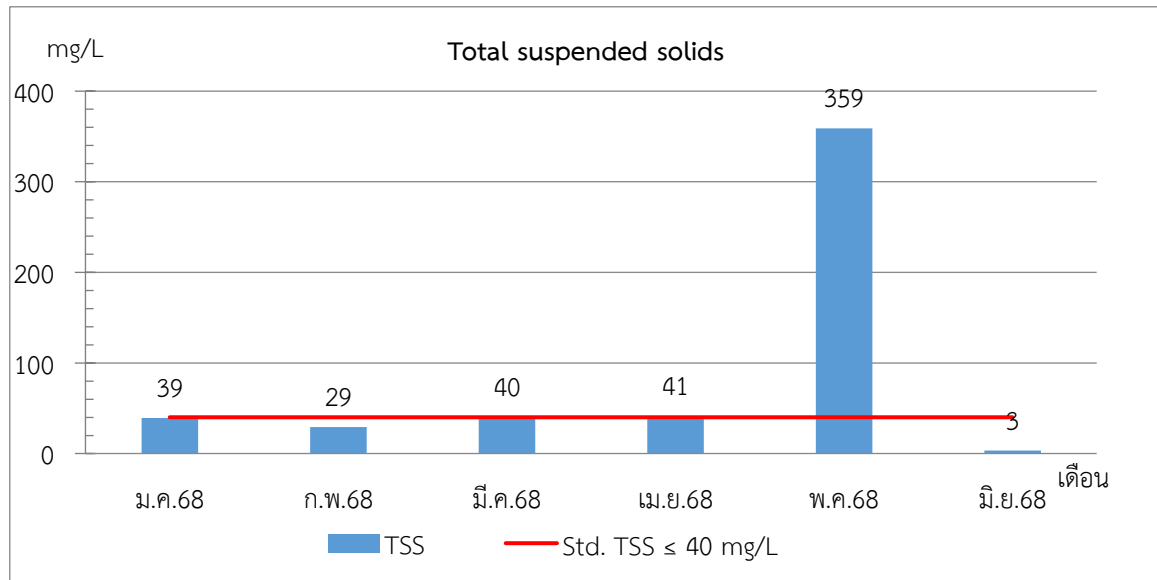


รูปที่ 3.28 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ pH ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

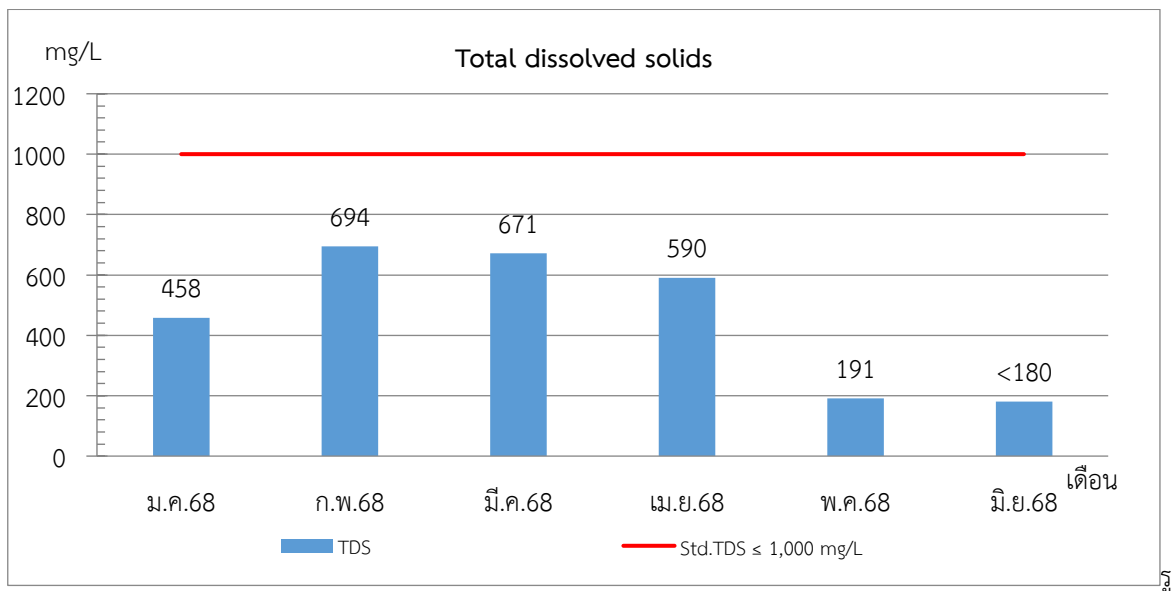


รูปที่ 3.29 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)

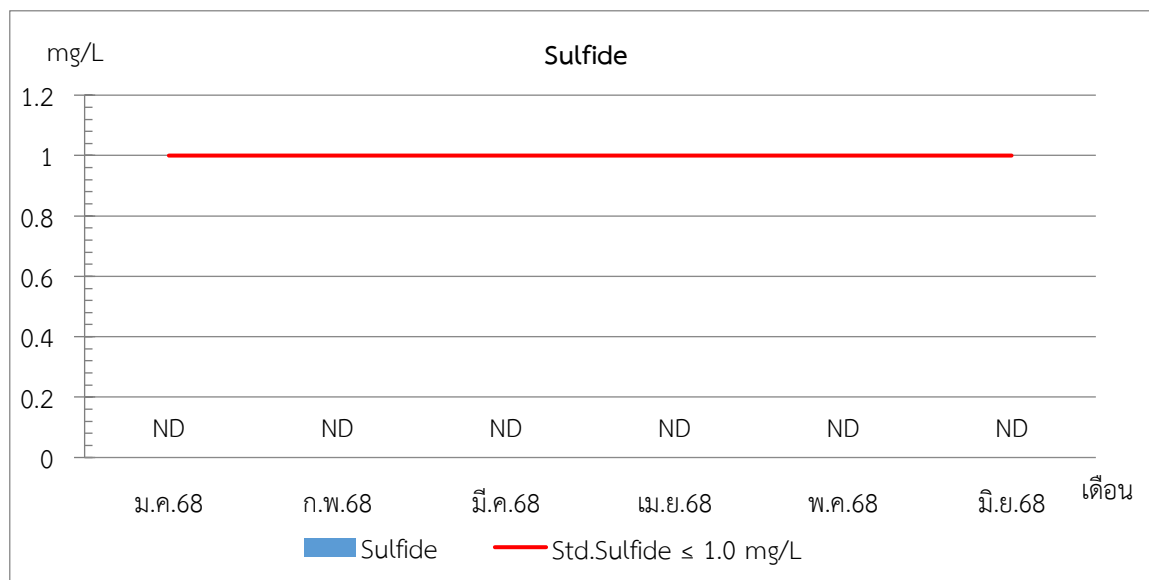


รูปที่ 3.30 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TSS ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

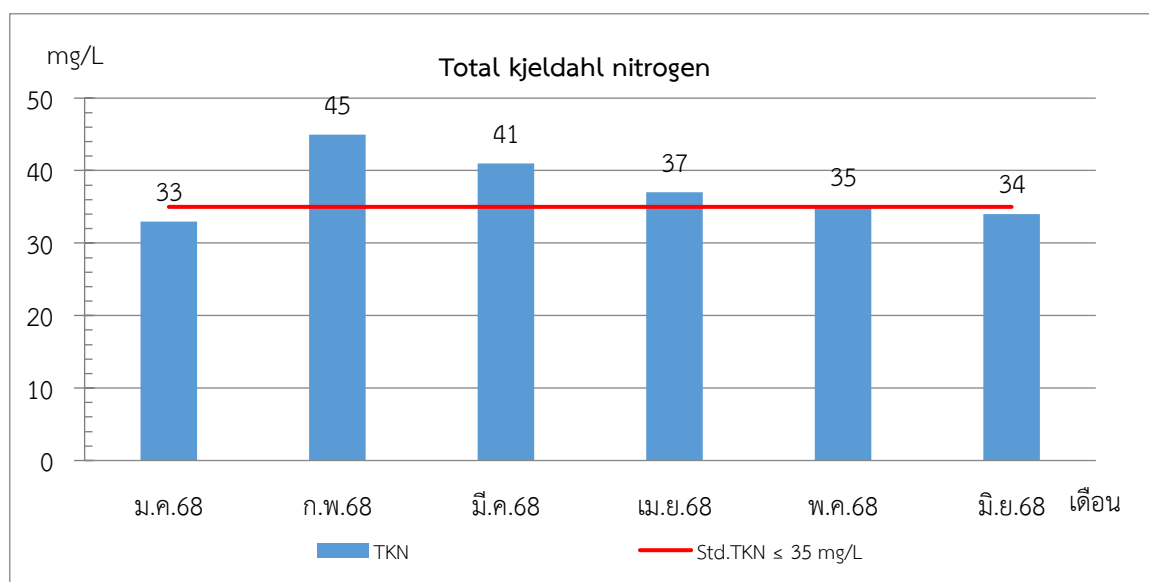


ปที่ 3.31 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TDS ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)

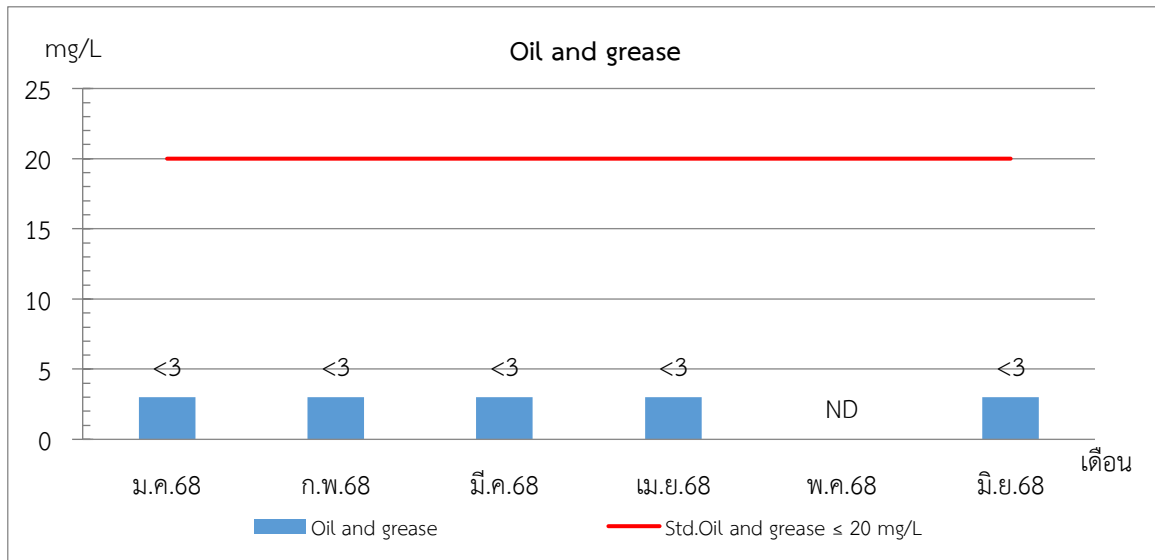


รูปที่ 3.32 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Sulfide ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 3.33 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TKN ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

กราฟแสดงผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



รูปที่ 3.34 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil and grease ของน้ำทิ้งบริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

3.7.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการ แอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้างฐานรากและระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณจุดหลังการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป พบว่า pH, TDS, Sulfide, Oil and grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด สำหรับ BOD (เดือนพฤษภาคม 2569), TSS (เดือนเมษายน-พฤษภาคม 2569), TKN (เดือนกุมภาพันธ์-เมษายน 2569) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการปรับปรุงและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

3.8 การระบายน้ำ

โครงการมีการตรวจสอบการสะสมของปริมาณตะกอนดินในบ่อกักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.9 การจัดการมูลฝอย

โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดบริเวณพื้นที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.10 ระบบไฟฟ้า

โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.11 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการตรวจสอบอายุการใช้งานของถังดับเพลิงเคมี ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.12 การจราจร

โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่างๆภายในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลบเลือน ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ

3.13 ความปลอดภัย

โครงการมีการตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ ป้ายแนะนำการทำงาน ให้มีสภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่ลบลบเลือน และสภาพความสมบูรณ์ของรั้วผ้าใบที่ภายในพื้นที่โครงการทุกวัน มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจคนงานในการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.14 การรับเรื่องร้องเรียน และการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณพื้นที่ข้างเคียง เพื่อรวบรวมประเด็นเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการและติดตามตรวจสอบการรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ